

# L'N-II ja és una autovia entre Caldes i Fornells

● La ministra de Foment, Magdalena Álvarez, va inaugurar ahir, en una visita llapec, les obres que han permès convertir l'N-II en una autovia entre Caldes i Fornells. Va justificar que les obres hagin durat quatre anys per les



complicacions tècniques, i va evitar parlar de temes polèmics. A l'acte hi havia poca presència de polítics, sobretot perquè la majoria de representants de CiU no hi van assistir per mostrar el rebuig a la gestió de l'obra.

PAÏSOS CATALANS 2 | 3

INAUGURACIÓ DE L'A2 ENTRE FORNELLS I CALDES

## Obres lentes, visita ràpida

La ministra de Foment fa una inauguració «llampec» de l'A2 entre Fornells i Caldes i evita parlar de temes polèmics

ANNA PUIG / Riudellots de la Selva

● La ministra de Foment, Magdalena Álvarez, va inaugurar ahir el tram de l'A2 entre Fornells i Caldes en una visita «llampec» que no va durar ni una hora. L'ende-

mà de ser reprovada pel Senat, Álvarez va passar de puntetes pels temes polèmics i va incidir en una crítica directa al PP, al qual va retreure la seva «falta de planificació d'infraestructures a Catalunya» en les dues

legislatures anteriors. Va atribuir el retard de l'obra que inaugurava a la «complexitat de la seva execució», i va assegurar que el 2008 s'obrirà al trànsit el tram de l'A2 entre Caldes i Sils i que es licitaran les obres

de Maçanet a Tordera. A l'acte d'ahir no hi va assistir cap conseller de la Generalitat –eren a la sessió del Parlament–, cap diputat ni parlamentari de CiU ni els alcaldes de Fornells i Riudellots.

Álvarez va enumerar una llarga llista d'actuacions i d'inversions previstes pel PSOE contraposades al que havia fet el PP en les dues legislatures anteriors. «Quan vam arribar s'havia executat un 0% de la futura A2. Ara hi ha dos trams acabats, dos més en marxa i cinc amb l'estudi informàtic acabat», va dir. La ministra va destacar també l'augment d'inversió en aquesta carretera entre Tordera i la frontera francesa. En total, seran 155 milions, setze vegades més del que havia previst el PP. El tram entre Fornells i Caldes fa poc més de 8 quilòmetres i ha costat 50 milions. «Això demostra la complexitat de l'obra, però els ciutadans han de veure que avui és un gran dia», va assegurar. I va continuar parlant de projectes que es continuaran executant l'any que ve com ara l'eix pirinenc (d'Olot a Figueres), el tercer carril de l'AP-7 i el TAV. No va referir-se a l'absència d'algunes autoritats. Dels alcaldes afectats, no hi van anar Gabriel Casas (Fornells) i Montserrat Roura (Riudellots), molestos per la lentitud de les obres. L'alcalde de Caldes, Joan Colomer, va dir que estava «tan empiapat com qualsevol altre» però volia dir-li-ho personalment a Álvarez. També hi van anar els alcaldes d'Aiguaviva, Secundino López-Pousa, i el de Vilobí, Joan Busquets.



A l'esquerra, la nova autovia ja en funcionament. Al costat, la ministra i les autoritats escoltant les explicacions d'un tècnic sobre el projecte que s'ha executat i, a baix, el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, i Álvarez, tallant la cinta inaugural. J.J. SABATER



## El nou pont del Ter es licitarà el 2008

● Les obres del nou pont del Ter que es farà al nord de Girona i que unirà el Trueta i el Pont Major es licitaran l'any que ve. Així ho va anunciar la ministra Álvarez, segons la qual aquesta obra serà un gran avenç per descongestionar el trànsit a la ciutat. La ministra també va parlar del pas del TAV per la ciutat de Girona: «Es van solucionar tots els problemes que hi ha a Barcelona i aquí les obres de tots els trams estan adjudicades i el projecte va endavant.» Precisament, sobre l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona, Álvarez no va voler posar una altra data. «Les dates

són previsions i aquestes es compleixen o no segons les circumstàncies», va assegurar. Tal com va continuar dient, ara «tots els esforços es concentren a restablir Rodalies en la seva totalitat» i a fer arribar el TAV de l'aeroport del Prat a Sants.

Finalment, pel que fa a la reprovació del Senat va dir que «tothom és lliure d'expressar opinions i totes són dignes perquè representen els ciutadans». Va demanar, però, respecte cap a la seva persona, tal com ella respecta l'opinió del PP, que va ser l'impulsor de la reprovació.

● La ministra va tenir un lapsus quan llegia el seu discurs inaugural. Va situar la futura autovia entre Igualada i Martorells a les comarques gironines. Ràpidament es va adonar de la patinada.

● La posada en marxa de l'autovia es va notar en el trànsit, molt més descongestionat. El problema és que els cotxes havien d'alentir la marxa quan deixaven l'autovia per culpa d'un control que, precisament ahir, va situar la Guàrdia Civil prop del trencant a Caldes.

● Quan la ministra va arribar a la vela situada a l'aparcament del restaurant La Roca Petita, una dona se li va acostar i li va dir: «Jo també sóc espanyola! És un plaer conèixer-la.»

● Ens vam trobar un cartell en direcció a Barcelona que senyalitzava «Riudellots». O bé és Riudellots o un poble nou on hi ha molt de soroll.



la crònica

«Sí, ministra»

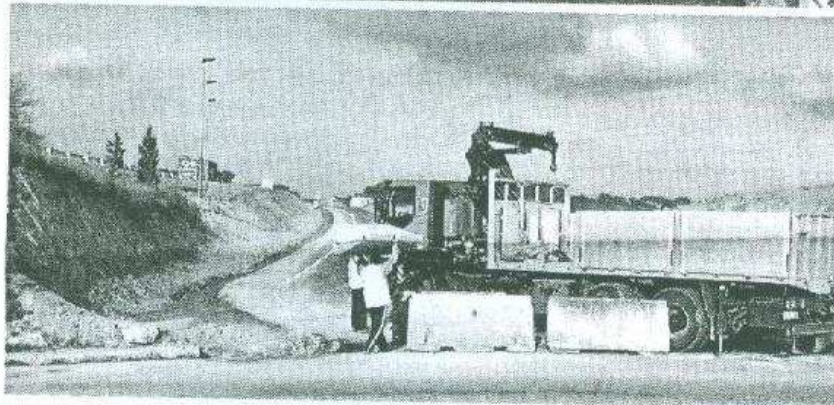
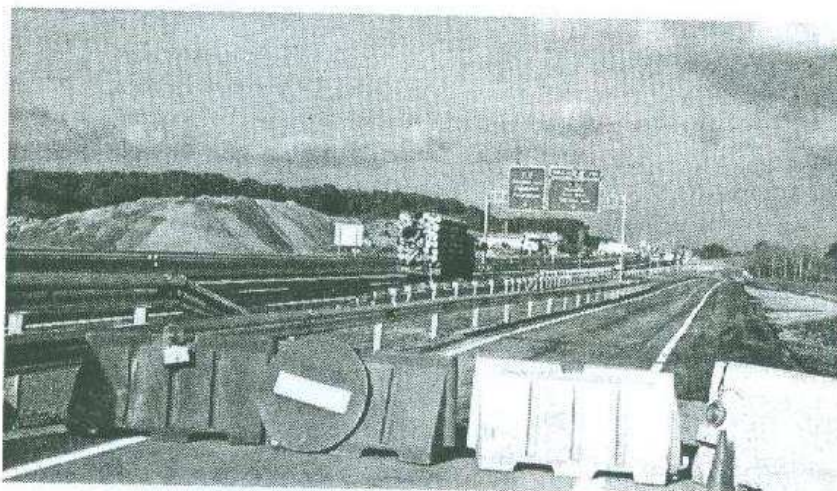
ANNA PUIG

● Quatre anys d'obres i una visita inaugural que no va arribar ni a una hora. La ministra de Foment, Magdalena Álvarez, va venir amb el temps just de fer un discurs basat en un reguitzell de xifres d'inversions i tants per cents de diferència respecte al govern del PP, va tallar la cinta inaugural, va respondre dues preguntes de la premsa i va marxar amb la seva comitiva de sis cotxes, deixant els periodistes amb la paraula a la boca sense opció a dir res més que «sí, ministra». Sempre, però, amb un somriure i mostrant una imatge de seguretat i fortalesa.

Va fer veure que certs temes no existien. Res a dir sobre l'absència d'algunes autoritats. Sí que hi va fer referència el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal: «Els alcaldes que tenen sentit institucional i saben que l'obra és una gran millora han tingut l'agraïment de venir. A d'altres els mou el ressentiment polític i no hi han assistit. És el seu problema.»

La ministra tampoc va entonar cap *mea culpa* per l'execució interminable de les obres. Al contrari. «En aquesta legislatura s'han començat i acabat les obres. Això demostra que complim amb els nostres compromisos. I els ciutadans avui han d'estar contents», va dir. Que ho preguntin als conductors, que aquests darrers quatre anys han hagut de suportar un dia sí i l'altre també cues interminables, desviaments mal senyalitzats i traçats que semblaven un Scalextric. També es va oblidar de comentar que les obres dels dos trams inaugurats no estan del tot acabades. Encara falta millorar alguns accessos, eliminar-ne d'antics que ara estan tallats per cons i continuen les negociacions amb l'Ajuntament d'Aiguaviva per consensuar com ha de ser el vial que connecti l'autovia amb el municipi, per posar alguns exemples.

Amb referència a la nova auto-



Accessos tallats, senyalització de velocitat màxima de 120 km/h i operaris retirant tanques poc després de la inauguració. / J.SABATER / A.PUIG

via, sorprèn que el màxim de velocitat permès siguin els 120 km/h, tenint en compte altres precedents com ara l'autovia de Banyoles o la d'Olot, en les quals el màxim són 100 km/h. De fet, en aquest tram de l'A-2, de poc més de vuit quilòmetres, el conductor ha d'estar alerta si no vol cometre una infracció ja

que els senyals de canvi de velocitat són continus al llarg del traçat i estan situats a pocs metres de distància els uns dels altres. En alguns casos, primer marca 80 km/h, després 120 i poc després 100. Algú comentava ahir que serà un dels llocs preferits dels Mossos per muntar-hi radars mòbils.