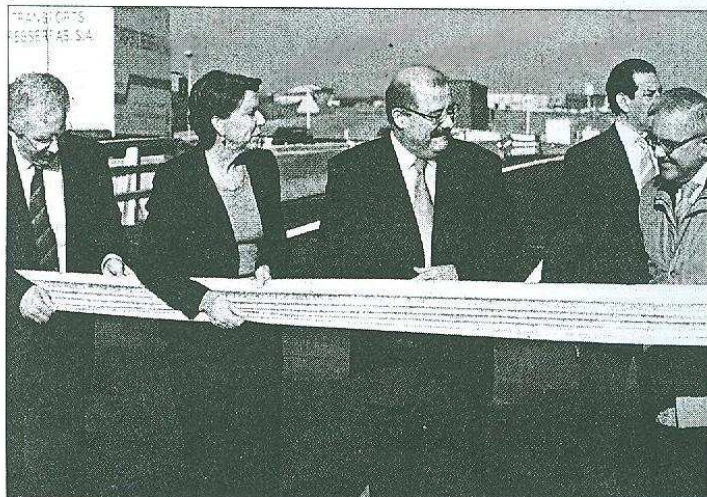


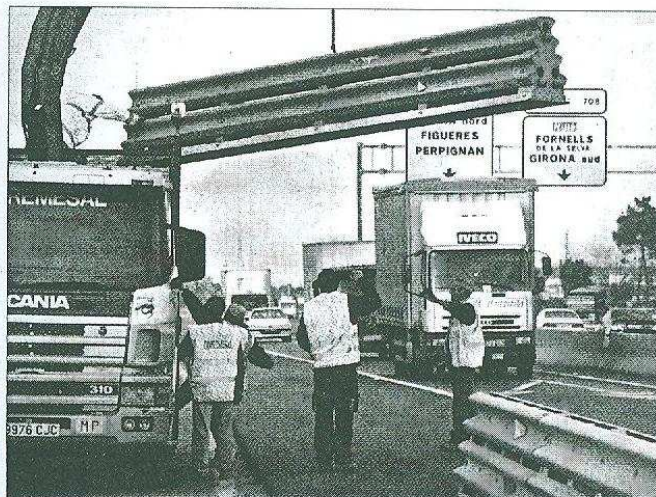
Álvarez diu que els 8 quilòmetres de la N-II en línia recta i sense revolts han estat una obra «molt complexa»

Només Francisco-Busquets, Manel Nadal i tres alcaldes varen acompanyar la ministra en l'acte d'inauguració

La N-II, l'Eix, les mercaderies en tren i l'estació del TAV a l'aeroport, prioritats de les cambres gironines



MARC MARTÍ



MARC MARTÍ

INAUGURACIÓ AL MATÍ, TREBALL A LA TARDA. Magdalena Álvarez va tallar la cinta al migdia acompanyada del secretari de Mobilitat, Manel Nadal, del subdelegat del Govern, Francesc Francisco-Busquets, i de tres alcaldes. A la tarda, els operaris van seguir treballant en les obres i, per exemple, van col·locar guarda-rails que encara faltaven. **PÀGINES 18 A 21 I 32 I EDITORIAL**

INAUGURACIÓ POLÈMICA < El discurs de la ministra

Álvarez justifica l'alt cost del desdoblament de la N-II per la «complexitat de les obres»

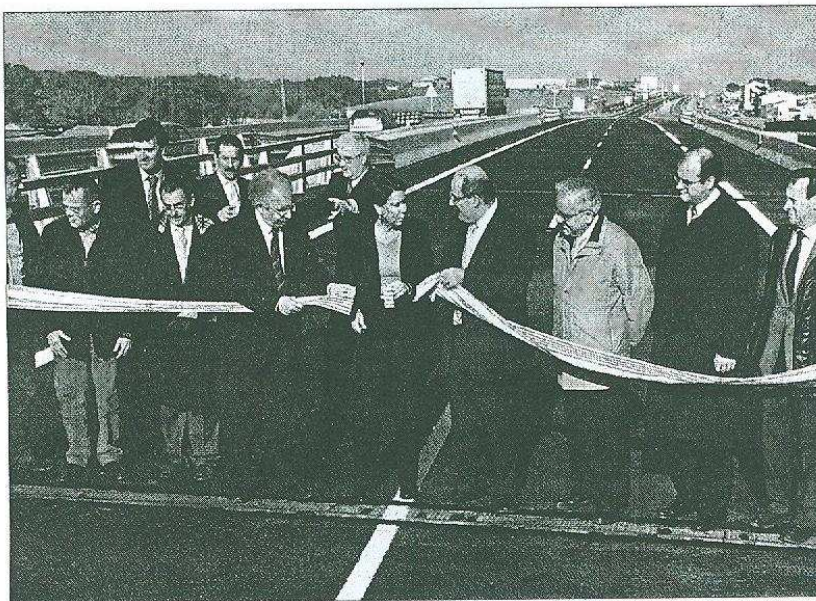
La ministra no va fer cap referència ahir, durant la inauguració, al retard que han patit els treballs

L.Fanals, Girona. La ministra de Foment, Magdalena Álvarez (PSOE), va posar en servei ahir els 8 quilòmetres de desdoblament de la Nacional II entre Caldes de Malavella i Fornells de la Selva, que han costat 48,5 milions d'euros i han acumulat un retard de dos anys. Álvarez va estar acompanyada per poca representació institucional, ja que dos dels tres alcaldes afectats (el de Fornells, Gabriel Casas, i la de Riudellots, Montserrat Roura, ambdós de CiU) no van acudir-hi, com tampoc cap conseller de la Generalitat ni cap parlamentari. La Ministra va evitar fer cap referència al retard de les obres, però en canvi va justificar el seu elevat cost per la «complexitat» dels treballs. Álvarez també va avançar que durant el 2008 es posarà en servei el tram desdoblament entre Sils i Caldes, i es licitarà l'obra entre Tordera i Maçanet. També l'any que ve es licitaran les obres del nou pont sobre el riu Ter, que ha d'unir la zona del Trueta i Pont Major, a Girona.

Álvarez va afirmar que ahir era un «gran dia» per Girona, ja que es donava un gran pas en les seves comunicacions. Tot i això, alguns enllaços de la carretera encara no estaven del tot enllestits. La ministra, però, va considerar una «satisfacció» posar en funcionament aquest desdoblament en unes dates on sempre hi ha més afluència de trànsit, de cara al Nadal. Álvarez va explicar que aquests gairebé 50 milions que han costat els treballs demostren «la gran complexitat de les obres», ja que hi ha un gran nombre d'elements especials que comporten un gran cost.

La responsable de Foment també va aprofitar per criticar la poca planificació del PP en infraestructures. Pel que fa al desdoblament de la N-II, va explicar que, quan el PSOE va arribar al govern, entre Tordera i la frontera no hi havia cap tram en obres i els estudis informatius estaven bastant endarrerits. Durant aquest mandat, va afegir, s'han posat en servei dos trams (els inaugurats ahir), n'hi ha dos més que ja tenen projecte i ja estan redactats tots els projectes informatius. «Li hem donat un fort impuls pressupostari, de 156 milions d'euros», va indicar. Tot i això, els 8 quilòmetres inaugurats ahir són només una part molt petita del que s'ha de desdoblament.

Álvarez també es va referir a l'Eix Pirinenc, ja que el tram Olot-Figueres s'ha de convertir en autovia. La ministra va indicar que ja s'han posat en servei dos trams, i s'ha impulsat la resta: «Està al 65% d'execució», va dir.



MARC MARTÍ

TALL DE CINTA. Tot i que Foment no va voler parlar d'inauguració, es va fer aquest acte protocolari.



MARC MARTÍ

OBRES A LA TARDA. Un cop va haver marxat la ministra, els operaris van reprendre els treballs a la N-II.

També va posar èmfasi en el fet que el PSOE ha multiplicat per 5 les actuacions executades pel govern del PP en aquesta via. Finalment, també va afirmar que l'any vinent es licitarà el pont sobre el Ter, a Girona, i que serà decisiu per a l'AP-7, per la seva ampliació i per la modificació del sistema de peatges. De la mateixa manera, Álvarez va fer referència a les grans inversions que, segons ella, Foment ha fet

a Catalunya, i va remarcar la bona marxa del protocol entre la Generalitat i el Ministeri.

Magdalena Álvarez va oferir primer una roda de premsa al restaurant La Roca Petita, i tot seguit va pujar a un minibus per a fer un recorregut pel tram d'N-II desdoblament. Després va tallar la cinta inaugural acompanyada pel Subdelegat del Govern, Francesc Francisco-Busquets, el secretari general de

Mobilitat, Manel Nadal, i els alcaldes presents: el de Caldes, Joan Colomer (PIG), el de Vilobí d'Onyar, Joan Busquets (CiU) i el d'Aiguaviva, Secundi López-Pousa (CiU). Va ser en aquest moment quan va atendre tres preguntes de la premsa.

Pel que fa al tren d'alta velocitat (TAV), Álvarez va indicar que les obres entre Girona i Barcelona ja estan totalment adjudicades, de manera que s'està

avançant a mesura que les dificultats ho fan possible. Tot i això, falta encara adjudicar les obres del túnel de Barcelona, entre Sants i Sagrera, que és l'últim tram de la línia Girona-Barcelona que queda pendent. Álvarez, però, va assenyalar que en aquests moments s'estan concentrant tots els esforços en reestablir el servei de Rodalies en la seva totalitat, de manera que encara no sap quan s'adjudicaran aquests treballs. Álvarez va evitar donar dates concretes: «No em tornin a preguntar per dates, si us plau, perquè les dates són previsions, i les previsions llavors es compleixen o no es compleixen, segons moltes circumstàncies», va assenyalar. Tot i això, la titular de Foment va assegurar que el Govern seguirà concentrat en què les obres del TAV «compleixin tots els terminis i que l'alta velocitat arribi a Girona i a la frontera francesa «en els terminis que hem dit».

La responsable de Foment va realitzar a Girona la seva primera visita després d'haver estat reprovada dimarts pel Senat. En aquest sentit, va assegurar que respecta les opinions tant del Congrés com el del Senat, però també va demanar «respecte» per a ella mateixa.

Retorn a la feina

Després d'aquestes declaracions, Magdalena Álvarez va marxar de nou cap a l'aeroport de Girona, on havia aterrat, i va donar per acabada la visita l'la-mpec. Tot i això, a la N-II no s'havia acabat encara la feina. Fins al moment de la inauguració, els carrils en direcció Girona s'havien mantingut tallats (ja que va ser en aquests on es va tallar la cinta), de manera que els conductors van haver de passar per l'autopista, que no va mostrar cap mena de gratuïtat. Després de dinar, i amb Álvarez ja fora, els operaris van tornar a la feina i van seguir completant els treballs de la N-II, que no estaven acabats. Alguns dels enllaços, com el de Fornells, trigarán un temps a funcionar totalment.

Abans d'anar a Girona, tanmateix, la Ministra va ser ahir al Senat, on va negar taxativament que Foment hagi incomplert les normes que estableixen els estudis de la declaració d'impacte ambiental del tram Vilademuls-Pontós del TAV, tal com va assegurar el senador gironí de l'Entesa Miquel Bofill (ERC). Segons informa l'ACN, Bofill va demanar a Álvarez que «abandoni la política de fets consumats» i que escolti el territori. La ministra, però, va assegurar que les obres compleixen estrictament les normes.

Poca representació institucional en l'acte de la ministra

Dos dels cinc alcaldes no hi van anar

L.Fanals, Girona. Magdalena Álvarez va tenir ahir una escassa rebuda institucional al seu pas per les comarques gironines, i només va estar acompanyada pel secretari general de Mobilitat, Manel Nadal; el subdelegat del Govern a Girona, Francesc Francisco-Busquets; i tres dels cinc alcaldes afectats per l'obra: el de Caldes, Joan Colomer (PIG), el de Vilobí d'Onyar, Joan Busquets (CiU), i el d'Aiguaviva, Secundi López-Bousa (CiU). El batlle de Fornells de la Selva, Gabriel Casas, i l'alcalde de Riudellots, Montserrat Roura, tots dos de CiU, no van anar-hi, tal com havien anunciat, per expressar el seu malestar per la manera com s'han gestionat les obres —que han comportat molts problemes als seus municipis— i per la manca de diàleg que, segons ells, hi ha hagut per part de Foment. Manel Nadal va justificar l'absència de parlamentaris perquè ahir hi havia precisament l'últim ple de la legislatura, i va considerar que els alcaldes absents havien estat moguts pel «*ressentiment polític*» en lloc de tenir un «*respecte institucional*».

Els alcaldes presents a l'acte, tanmateix, havien estat moguts per diferents impulsos. Així, el batlle de Caldes, l'independent Joan Colomer, assegurava que havia estat convidat a última hora i havia decidit anar-hi per

fer-li saber a la ministra que estava «*tan empenyat com el que més*» per les obres, i va assegurar que la seva presència es podia considerar una «*visita reivindicativa*». Colomer es va mostrar molest per com s'han dut a terme els treballs, i va recordar que el seu municipi es continuarà veient afectat fins que no es posi en funcionament el següent tram.

El batlle de Vilobí, Joan Busquets, en canvi, va decidir assistir a l'acte perquè està molt content amb la solució que Foment ha trobat per a l'accés a la seva població. A més, com que l'aeroport es troba situat dins el seu terme, assegura que el Govern hi ha invertit molts diners, i explica que, per exemple, han signat un conveni amb Foment per a una guarderia que l'Estat ha complert al 100%.

El secretari general de Mobilitat, Manel Nadal, va reconèixer que aquest desdoblament ha estat un «*procés complicat*», per la qual cosa creu que s'ha de demanar disculpes als usuaris. Tot i això, va destacar que l'important és que ara ja està en funcionament i també va considerar fonamental el fet que es licitin els treballs del tram Maçanet-Tordera durant el 2008. Finalment, va destacar la importància de l'execució del desdoblament d'aquest tram nord de la N-II.



MARC MARTÍ

RODA DE PREMSA. Álvarez va atendre tres preguntes dels mitjans després d'haver tallat la cinta.



MARC MARTÍ

EN FUNCIONAMENT. Una imatge del tram d'autovia inaugurat.



MARC MARTÍ

Álvarez, saludant a la Roca Petita.

La ministra reprovada arriba, parla, talla i marxa

Magdalena Álvarez va fer acte de presència al mateix temps que tots els treballadors de les obres feien acte d'absència

A mà esquerra en direcció a on estic citat amb la ministra Álvarez, en un racó de la carretera, i «de su dueño tal vez olvidada» com l'arpa de Becker, reposa la primera pedra del desdoblament de la N-II, col·locada ja fa quatre anys –també en vigílies electorals, hi ha coses que no canvien encara que canviï el govern– per l'aleshores secretari d'estat d'Infraestructures, Benigno Blanco. Abandonada i envoltada de brutícia, unes llàgrimes em llisquen galtes avall en veure-la, no per ella sinó en recordar el tiberi que en el seu honor ens van servir. Com es fa amb les naus que s'envien a l'espai exterior per si de cas cauen en mans alienígenes, a l'interior d'aquell bloc de ciment s'hi van col·locar diversos presents: Enric Millo el seu carnet d'UDC, Concepció Veray un ninot molt semblant a Alicia Sánchez Camacho tot punxat amb agulles de cap, i Benigno –que acabaria presidint el Fòrum de la Família– una capsa de condons, eina del diable. Més alguna croqueta que no ens vam acabar. No vull imaginar què pensará de la nostra civilització l'extraterrestre que obri el tresor.

Encara és aviat. M'aturo a fer un cafè. Tasca impossible: el bar –i tots els altres de la carretera– està ple de treballadors de les obres, als quals se'ls ha aconsellat desaparèixer durant la visita ministerial perquè no sembli que les obres estan inacabades. Si fos així, significaria que la inauguració té caràcter electoralista, i d'això res. Ja continuaran treballant a la tarda. Poques hores després, ni ells saben si com agraïment per les obres realitzades o per haver-se amatgat tan bé, dinaran a compte del Ministeri: pernil pota negra, gambes, altres delicatessen, vi i cava.

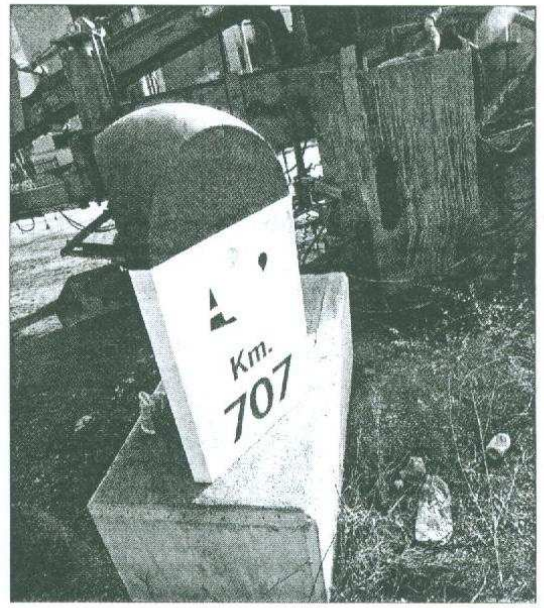
La trobada és en una carpa al pati del restaurant La Roca Petita. Manel Nadal ja hi és, i parla amb un telèfon mòbil de la mida d'un televisor de 52 polsades. Els telèfons mòbils acabaran essent fixos en no poder transportar-se. Álvarez no arriba. Tinc curiositat per veure quin aspecte té una persona reprovada per la majoria del Senat, que no sé què significa però segur que és dolorós, doncs al Senat hi ha molta gent i només d'imaginar-ho fins i tot sento dolor (apunto a la llibreta: trucar al senador Macias i preguntar-li si s'ho va passar bé reprovant tota una ministra). Guipo per sobre l'espalla les anotacions de l'enviat especial d'un important diari d'abast estatal: «dos alcaldes: Vilobí i Caldes». M'ennuego davant la importància de l'exclusiva, però trec forces per apuntar-la entre les meves notes.

Arriba una senyora tan despitada i fora del seu hàbitat que saluda policies, cambrers, auto-



MARC MARTI

TREBALLADORS. Van estar ocults tot el matí però van fer un bon dinar.



MARC MARTI

OBLIDADA. La primera pedra, col·locada ja fa quatre anys.

ritats i gairebé hostesses amb simular expressió de *no-sé-qui-ets-ni-m'importa-ja-he-vingut-a-tallar-una-cinta-i-marxo*. Té una notable retirada a Carmen de Mairena. És, per fi, Mairena –vull dir, Magdalena– Álvarez. Cara lluent no se sap si de suor o maquillatge, vestit jaqueta escotat però –vaja– amb samarreta a sota, i unes perles tan grosses penjant de les orelles que abans d'un mes a aquesta dona els lòbuls li descansaran sobre les espatlles, com dues solapes més de l'americana.

A dins la carpa, una sèrie d'estufes funcionant a tot gas provoquen un microclima és de suposar que en honor a l'origen andalús de la ministra, doncs aconseguen recrear la temperatura que a l'estiu hi ha al barri de Triana. Mentre tothom mira al voltant per veure on caurà la primera lipotímia, Álvarez diu alguna cosa com «*oyejungrandia*» a la vegada que –efectivament es deu creure a Triana– s'agafa a l'atril com si fos una parella de ball.

Acabat el discurs, sortim a l'exterior sense gaires baixes per cops de calor i ens dirigim a la carretera, on ens espera una bandera espanyola meitat catalana, que ni fa quatre anys amb Benigno i la plana major del PP havia vist, subjectada –a falta de postes– per les mateixes hostesses que ens rebien a la carpa, que pel que sembla també han sobreviscut a les estufes.

Armada amb unes tisores de sastre, Mairena –dic, Magdalena– en fa fins a vuit talls que reparteix entre tothom que té al voltant, essent el més agraït Manel Nadal, que li fa una reverència amb la qual quasi li deixa col·locades les ulleres a sobre el pit esquerre, amb tots els problemes de protocol que hauria provocat per recuperar-les.

Alleujada en veure que Nadal no ha perdut les ulleres en la seva anatomia, Álvarez marxa, satisfeta perquè en aquesta ocasió ha pogut inaugurar una obra *antes desdoblà que partia*. I no com el tren a Barcelona.

Quatre anys de calvari a la N-II

Se suposa que si la ministra de Foment, **Magdalena Álvarez**, va voler assistir en persona a la inauguració dels primers vuit quilòmetres desdoblats de la N-II es perquè pensa que traurà un rèdit electoral i d'imatge per al seu govern i el seu partit. Qui l'assessora? ¿De veritat creu que inaugurar vuit quilòmetres que ni tan sols va projectar ella (corresponen a l'etapa d'**Álvarez Cascos**), que han trigat gairebé quatre anys a construir-se i amb les obres encara no completades, en alguns casos amb seriós risc per a la seguretat dels conductors, beneficia la seva imatge? ¿De veritat està orgullosa de la construcció d'una mitjana de dos quilòmetres per any, que no estigui pre-

vist el desdoblament total de Fornells a Tordera fins al 2012 i que el seu ministeri encara no hagi donat a conèixer el calendari de l'execució del tram entre Girona i la Jonquera? Els ciutadans haurien entès millor que s'hagués quedat en el seu ministeri i que hagués enviat una carta excusant-se pel retard i la lentitud constructora. Tampoc no hauria estat sobrerera una mica d'humilitat per demanar disculpes als usuaris d'aquest tram de la N-II, que han patit un calvari diari; uns usuaris que, com recordava aquesta setmana a **Diari de Girona** el diputat **Jordi Xuclà** (CiU), han vist com el Ministeri de Foment ha incomplert una resolució del Congrés en què es deia que seria de franc el tros de

l'AP-7 entre l'aeroport i Girona sud quan fos necessari alliberar-lo a causa dels treballs de la N-II. Una altra cosa és el boicot institucional que la pràctica totalitat de càrrecs públics gironins va dispensar ahir a la ministra. Està molt bé com a protesta per l'actitud passiva de Magdalena Álvarez amb les infraestructures gironines i segur que alcaldes i diputats rebran nombroses felicitacions. Ara bé, els alcaldes haurien tret més profit de la seva feina si haguessin demanat una reunió amb la ministra per exposar-li les seves queixes i exigir-li una acceleració en els trams pendents de la N-II. Als governants se'ls elegeix per intentar resoldre els problemes dels ciutadans, no per protestar.