



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 8

Data 20 d'octubre de 2010

Infraestructures i serveis

[« Enrere](#)

[Enviar un comentari](#)

infraestructures

Salt proposa que la variant de Bescanó es desvii cap a Fornells o Sant Gregori

El document previ ambiental preveu que la nova N-141 passi per les deveses

L'Ajuntament ho demanarà a la Generalitat al·legant raons mediambientals

20/10/10 02:00 - salt - [Jordi Nadale](#)email protegit

La N-141 just abans d'arribar a Salt Foto: J.N. [1](#)



L'Ajuntament de Salt proposarà al Departament de Medi Ambient que es refaci el projecte de construcció de la variant de Bescanó i s'hi inclogui l'enllaç amb l'AP-7 a Fornells o Sant Gregori, en comptes de Salt. Segons el consistori, el document previ ambiental que s'ha elaborat “només té dues variants de traçat [...] les quals afecten directament el terme municipal de Salt”. La primera petició que fa l'Ajuntament és que s'anomeni el projecte “pel que realment és: la construcció d'una nova carretera variant de Bescanó i no un simple condicionament de l'N-141”. L'argument central de l'Ajuntament és l'afectació que tindria el corredor nord per les deveses, incloses en la Xarxa Natura 2000. El consistori creu que l'acumulació d'infraestructures previstes a les deveses (fins a set) “les destrossaran”. Salt proposa dues alternatives. Una, que es faci la variant pel sud de Bescanó i s'enllaci la nova N-141 amb l'AP-7 en el nou accés de l'autopista que hi haurà a Fornells. Una segona alternativa suggerida per l'Ajuntament és enllaçar la variant amb el nou accés a l'AP-7 que hi haurà a Sant Gregori, “sense enllaçar-la amb l'actual N-141 a Montfullà, i per tant no creuant el parc de les deveses de Salt”. El grup municipal de CiU, a l'oposició a l'Ajuntament de Salt, va votar en contra de la proposta en el ple. El portaveu de CiU, Jaume Torramadé, va dir que el seu grup comparteix la inquietud per l'impacte ambiental, però que “cal tenir en compte també l'impacte econòmic que suposarà treure l'enllaç de l'N-141 amb l'AP-7 de Salt, tenint-hi just al costat una àrea industrial de primer ordre pendent de desenvolupar”, en referència als terrenys que van des de la sortida de l'autopista fins a Girona resseguint la C-65.

LA XIFRA

30

dies

ha concedit la Generalitat a l'Ajuntament perquè faci les consideracions que cregui oportunes al projecte.