



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 30 de maig de 2008

REE posarà en funcionament la subestació de la MAT a Riudarenes a principis de 2009

Santa Coloma es queixa que el projecte del brançal no aporta l'estudi d'impacte ambiental

E. Padilla,

Riudarenes/Santa Coloma.

La subestació elèctrica de Riudarenes que alimentarà el brançal de Molt Alta Tensió (MAT) que, a la seva vegada, prestarà sumistre al Tren de Molt Alta Velocitat (TAV) al seu pas per la comarca de la Selva entrarà en funcionament a principis de l'any que ve. Així ho estableix el projecte executiu que Red Eléctrica de España (REE) va enviar a l'Ajuntament de Riudarenes fa pocs dies. El cost de les obres de l'estructura, que estarà ubicada a peu de la carretera entre Sils i Massanes, ascendeix a 6.086.059 euros. L'inici dels treballs és imminent, ja que REE estima que duraran uns 10 mesos. Santa Coloma també ha rebut el projecte del brançal que neix a Vic i que connectarà amb aquesta subestació tot travessant el municipi.

El brançal de la MAT entre Santa Coloma i Riudarenes té 17,183 quilòmetres -cap a set quilòmetres trancorren per Santa Coloma i uns 10 per Riudarenes- i suposarà la instal·lació de 37 torres d'entre 44 i 76 metres. El recorregut de la línia suposarà talar arbres, per deixar, com a mínim, nou metres nets a banda i banda de l'estesa. El brançal sobrevola diversos camins municipals, l'Eix Transversal, dues carreteres comarcals i la riera de Santa Coloma. Pel que fa a la subestació de Riudarenes, estarà connectada a les noves línies elèctriques de 400.000 volts Bescanó-Riudarenes i Vic-Riudarenes. Subministrarà el TAV i disposarà també d'una sortida de transformació per realitzar una altra connexió amb un parc de 110.000 volts que Endesa té previst fer a prop. La subestació disposarà també d'una zona de reserva d'espai per a futures ampliacions.

Davant un projecte executiu, ara només es poden fer al·legacions, va reconèixer l'alcalde de Riudarenes, Jordi Ros (CiU). La plataforma No a la MAT ja va anunciar fa setmanes que s'animaria la ciutadania de Riudarenes i Santa Coloma de Farners, els dos municipis afectats per aquest brançal que es perllonga fins a Vic, a presentar al·legacions massives al projecte.

Santa Coloma ha rebut també el projecte executiu d'aquest brançal que travessa paratges d'alt valor ecològic com ara la Fradera de Castanyet, passa a uns centenars de metres d'un monastir budista i transcorre a prop d'ermites gairebé mil·lenàries. El projecte està incomplert perquè no conté la declaració d'impacte ambiental, va denunciar el regidor d'Urbanisme, Josep Cullerell (CiU), tot i que va puntualitzar que tot just va arribar dijous i que encara l'estan estudiant. A partir d'aquí es decidiran quines seran les al·legacions "més efectives, perquè això és una animalada", va considerar Cullerell.

