



Adif adjudica les subestacions elèctriques de Riudarenes i Santa Llogaia per alimentar el TAV

Destina 136 milions a infraestructures energètiques entre Barcelona i la Jonquera

[ORIOI MAS](#). Girona

Adif, l'empresa pública vinculada al Ministeri de Foment, ha adjudicat diverses obres vinculades al subministrament elèctric del tren d'alta velocitat en el tram entre Barcelona i la frontera francesa, per valor de 136,3 milions. Una de les inversions més destacades és la construcció de tres subestacions elèctriques per alimentar el TAV, dues de les quals són les de Riudarenes i Santa Llogaia. Aquestes instal·lacions ja es prepararan per funcionar amb la línia de 400 kV, la MAT.

+ Obres de construcció d'un viaducte del TAV, a Riudellots, sobre la carretera de l'aeroport. Foto: MIQUEL RUIZ

L'adjudicació de la construcció de les subestacions ha estat per a la unió temporal d'empreses Instalaciones Inabensa SA i Siemens SA, per un import de 56,6 milions d'euros. L'electrificació de la línia del TAV entre Barcelona i la frontera es farà en tres zones amb la seva corresponent subestació. Una serà a Baró de Viver, a Barcelona, i les altres seran a Riudarenes i Santa Llogaia d'Àlguema. La primera serà de 220 kV, mentre que les dues gironines seran de 400 kV, associades a la línia d'alta tensió. A part d'aquestes subestacions, també hi haurà centres intermedis de transformació per garantir l'estabilitat de la xarxa de subministrament al TAV. A part, també s'han adjudicat els sistemes informàtics de control, supervisió i gestió de tot el sistema elèctric. Finalment, s'ha fet el mateix amb l'execució i el manteniment de les instal·lacions de la catenària o l'enllumenat dels túnels, entre altres.

