



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 9 *Data* 30 de juliol de 2008

La Diputació exigeix un estudi sobre el soterrament de tota la MAT a Girona

PSC, ERC i CiU reclamen que es consideri interconnexió tot el traçat entre Sentmenat i Baixàs

GIRONA | PILI TURON

Tots els partits presents a la Diputació van aprovar ahir per unanimitat reclamar un estudi sobre el soterrament de tot el traçat de la línia de molt alta tensió (MAT) al seu pas per Girona. El partit de l'oposició, CiU, va plantejar aquesta proposta a l'ens provincial, que la va presentar al ple d'ahir com una moció conjunta i urgent.

Equip de govern (PSC i ERC) i oposició (CiU) van avalar una demanda que s'adreça tant al Govern de la Generalitat com al de l'Estat, remarcant-los la "urgència" d'elaborar aquest estudi i de fer "tots els esforços per minimitzar al màxim els impactes" derivats de la MAT. A més del soterrament, la Diputació exigeix que es consideri interconnexió elèctrica tot el recorregut de Sentmenat a Baixàs - no només l'entorn de la frontera- i que s'aprofitin les obres de carreteres i ferrocarrils del mateix traçat.

El portaveu de CiU, Jaume Torramadé, va remarcar la necessitat que la Diputació doni suport a les reivindicacions dels ajuntaments, "no pot fer veure que no sap què passa al seu territori" -va insistir. El convergent va considerar que "demanem que tot es consideri interconnexió per coherència" i va denunciar que s'ha recorregut a "un subterfugi legal per evitar la tramitació conjunta de tot el projecte" de la línia elèctrica, cosa que va atribuir a la voluntat d'"evitar els mecanismes de garantia que els ajuntaments tindrien al seu abast".

"Ciutadans de segona"

En opinió de Torramadé, "quan tècnicament està clar que es pot soterrar tot el traçat, no es pot tolerar que se soterrin en uns llocs -a França i a l'àrea metropolitana de Barcelona- i en d'altres no", ja que això suposa considerar els gironins com a "ciutadans de segona". El cap de CiU també va opinar que les administracions no poden valorar només el cost econòmic del projecte, sinó que també han de tenir en compte els costos mediambientals o per a la salut.

En nom d'ERC, un dels socis de govern, Josep Maria Rufí, va destacar "el treball conjunt" que ha fet la Diputació amb els ajuntaments a través del Cilma i va recordar l'informe que ha encarregat aquest consell i que deixa clara la viabilitat de soterrar tot el traçat de la MAT a les comarques de Girona. Rufí va voler afegir un aspecte que no es va recollir en la moció aprovada ahir al ple de la Diputació i és que "finalment s'ha reconegut que la interconnexió elèctrica respon a necessitats de reequilibri energètic en l'àmbit internacional i no per al TAV", ja que les instàncies competents han reconegut que es pot alimentar amb línies de 220 kV; per això, el republicà va demanar que es reforci la xarxa elèctrica gironina reconvertint les línies actuals de 132 a 220. Rufí va tancar la seva intervenció advertint de l'impacte que causaran les diferents infraestructures que passaran per Girona en els propers anys.

L'altre soci de Govern, el PSC, va ser menys taxatiu en la defensa del soterrament. El seu portaveu, Joan Pluma, va considerar que la moció d'ahir "culmina un procés de debat llarg i poc clar" i va explicar que "la Diputació demana aquest estudi sobre el soterrament per no deixar cap alternativa penjant d'un fil".