



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 5

Data 30 abril de 2008

Traçat afectat per espais protegits

M. VICENTE.

L'informe encarregat pel coordinador europeu de la interconnexió elèctrica assegura que el traçat està limitat pels espais protegits del tram català, entre els quals destaca el cap de Creus, els Aiguamolls i l'Albera. El text fa una valoració de les afectacions mediambientals de les opcions plantejades (aire, mar o terra) i conclou que si bé una línia aèria té un impacte visual més important, la soterrada té una afectació sobre la fauna i la flora més gran.

El document diu en diverses ocasions que cal escollir un traçat que no passi per una d'aquestes zones protegides. Per això, en el cas de la línia aèria diu que al tram català –no així a la part nord-catalana– aquest fet «limitaria les opcions del recorregut». Pel que fa a l'opció soterrada, assegura que cal tenir en compte els espais protegits ja que les obres per fer la rasa provoquen una gran desforestació. Sobre la línia submarina, destaca que «existeix una banda d'espais naturals protegits» entre Santa Llogaia i la costa, que «condiciona fortament el traçat terrestre». De fet, assegura que aquest tram per terra que s'hauria de fer fins arribar al mar seria més llarg que el traçat previst entre Santa Llogaia i la frontera.

Sobre l'afectació a l'agricultura, tant en el traçat subterrani com en l'aeri es limita la vegetació que es pot plantar, però en el cas de la vinya –molt present a l'Alt Empordà– diu que seria permesa amb una línia aèria però no amb una de subterrània.

Les vinyes, compatibles - S'ha de deixar 250 m² de terreny lliure al voltant dels suports i limitar l'altura dels cultius per evitar curtcircuits amb el cablejat. Les vinyes són compatibles amb la infraestructura.

Espais protegits al tram català - Cal desforestar una zona i limitar les espècies que es poden cultivar. En el tram català «la continuïtat dels espais protegits limitaria les opcions del recorregut».

Col·lisió de les aus - També té efecte sobre les aus pel perill de col·lisió, tot i que en una línia de 400kV la possibilitat d'electrocució és «gairebé impossible».

Reduir l'impacte amb infraestructures - És el principal efecte al medi ambient perquè són visibles a distàncies molt grans.

- La presència del TAV o l'AP-7 permeten suportar millor l'impacte.
- També es pot reduir i s'aprofiten les valls o s'instal·la entre fileres d'arbres, per exemple.

Camp electromagnètic - Menor al que recomana la CE.

Problemes amb les vinyes - Es limita l'ús del terreny pel perill que les arrels pugin danyar el cable. La viticultura no és compatible amb la línia soterrada amb corrent altern.

- En el cas d'una línia de corrent continu es necessiten menys cables.

Més terreny perquè és al Pirineu - S'usa una banda d'entre 15 i 25 metres en terreny pla. En pendent, l'ocupació augmenta, sobretot si és muntanyós com el Pirineu.

Animals i plantes afectats per l'obra - Per la construcció cal una desforestació de la zona i després es limita les espècies que es poden cultivar. En el cas dels animals, l'afectació és només durant l'obra.

Interferència en les aigües - En fer les rases, es pot afectar les aigües en superfície i subterrànies.

L'impacte de les subestacions - L'impacte visual és la necessitat de desforestació i també les subestacions que s'han d'instal·lar a cada un dels extrems, que ocupen entre mi i tres mil metres quadrats.

Menys impacte que el TAV - Comparat, amb l'impacte visual del TAV, el de la línia seria menor.

L'afectació, similar - L'afectació a la fauna i la flora són similars als altres casos.

Problemes amb l'aeroport de Perpinyà - En el costat nord-català, hi ha rius i canals, la qual cosa es podria aprofitar per tenir un recorregut més curt fins arribar al mar. Cal tenir en compte l'aeroport de Perpinyà.

Més tros afectat que amb la terrestre - En la part catalana, l'arribada fins al mar es fa difícil per l'Albera, el cap de Creus i els Aiguamolls. La necessitat d'evitar aquests espais faria que el tram terrestre que s'hauria de fer fos igual o més llarg que el de Santa Llogaia a la frontera.

Cap de Creus i Aiguamolls - No es pot considerar travessar el Cap de Creus i els Aiguamolls.

Els peixos i les brúixoles dels vaixells - Els camps magnètics poden afectar els peixos i també tenir influència sobre les brúixoles dels vaixells.

Afectació al fons marí - La col·locació del cable al fons marí pot portar impactes sobre les formacions d'interès de la zona, sobretot les posidònies (algues).

NOTÍCIES RELACIONADES

[>Els tècnics obren la porta a fer passar la línia de 400 kV per una galeria de serveis del túnel del TAV](#)