



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 4

Data 30 abril de 2008

Els tècnics obren la porta a fer passar la línia de 400 kV per una galeria de serveis del túnel del TAV

El coordinador europeu Mario Monti va insistir ahir a Girona en el soterrament

[ORIO MAS](#). Girona

El coordinador europeu Mario Monti va tornar ahir a Girona per presentar els dos últims informes de la interconnexió de la línia de 400 kV entre els estats espanyol i francès. Monti va insistir en què el soterrament de tot el tram és l'opció preferible pel menor impacte ambiental, i que està justificada la necessitat de la línia. L'informe descarta aprofitar el túnel del TAV per fer-hi passar la línia perquè no ha estat preparat per això, però en canvi hi obre la porta si es fes a través d'una galeria de serveis.

+ Mario Monti, arribant ahir a la Subdelegació del Govern a Girona. Foto: EUDALD PICAS

Un cop sembla cada vegada més clar que el soterrament de la línia en el tram de la interconnexió elèctrica entre Santa Llogaia i Baixàs va guanyant punts com a solució final, es van perfilant algunes de les alternatives tècniques.

Un dels dos informes elaborats per l'empresa Cesi, i presentats ahir a Girona, estudia en un capítol propi la possibilitat que la MAT travessi els Pirineus a través del túnel del TAV. En el document s'afirma que això «no sembla una possibilitat tècnicament viable, si el túnel no ha sigut dimensionat tenint en compte aquesta necessitat des de l'inici». I el túnel del Pertús no compleix aquesta característica. Més endavant, però, es planteja que «una oportunitat per travessar el túnel podria anar vinculada a l'ús d'una galeria de serveis paral·lela a la via». Aquesta galeria de serveis no existeix, però els tècnics de Cesi van deixar-hi una porta oberta insistint en què cada possibilitat «s'ha d'estudiar específicament». I, un cop acabada la roda de premsa, el delegat de Red Eléctrica a Catalunya, Lluís Pinós, reconeixia que tot s'ha d'analitzar, i que aquesta seria una possibilitat. Inicialment, doncs, fer una galeria de serveis al costat del túnel del TAV, adaptada per al pas de la línia de 400 kV, és una de les alternatives més serioses al moment de definir el traçat de la infraestructura.

PLA DIRECTOR ELÈCTRIC

Aquest mateix document recull les diverses possibilitats que ofereix el pla director elèctric dels Pirineus per complir amb les necessitats d'interconnexió d'energia entre l'Estat espanyol i el francès. El reforç de les línies de 400 kV ja existents, el reforç de tots els traçats elèctrics dels Pirineus –comptant-hi les línies de 400 kV i 220 kV– o el reforç més la construcció d'una nova línia de 400 kV no es consideren suficients. Per això es proposen dues noves línies, una als Pirineus orientals i una altra als occidentals o centrals. Però per aconseguir, a curt termini, una capacitat neta d'intercanvi, es considera convenient situar-la en els Pirineus orientals entre Bescanó i Baixàs. Segons l'informe, així es repartirien millor els fluxos de potència, la línia seria més curta i s'aprofitaria per les necessitats del territori –s'insisteix en el dèficit energètic de Girona–. I així es tancaria un «triangle elèctric» entre Baixàs, Vic i Bescanó, que garantiria el subministrament local.

