



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 8

Data 30 de gener de 2008

## El pacte d'infraestructures no esmenta el cinturó entre Granollers i Terrassa i dóna per entesa la MAT

El document reserva per a Catalunya la majoria al consorci de l'aeroport

[XAVIER MIRÓ](#). Barcelona

L'esborrany del Pacte Nacional d'Infraestructures elaborat pel govern català no esmenta el projecte del quart cinturó (B-40) entre Terrassa i Granollers i tampoc fa una referència explícita a la línia de molta alta tensió (MAT) entre Catalunya i França. La concreció dels dos projectes és una condició que posa CiU per sumar-se al pacte properament, mentre que ERC i ICV no hi volien una referència explícita en aquest document perquè qüestionen tots dos projectes.

El Departament de Política Territorial interpreta que el quart cinturó i la línia de molt alta tensió s'inclouen al document tot i que no es determini cap traçat concret, però ERC i, sobretot, ICV deixen clar que no s'hi inclouen perquè, si fos així, ells no hi donarien suport. El cert és que, a poques setmanes de les eleccions generals, l'esborrany presentat ahir pel govern català no esmenta el quart cinturó com no esmenta cap de les infraestructures viàries en execució o en projecte de l'Estat i la Generalitat si bé es refereix a totes sota un anunciat generalista en la proposta 67: «Impulsar la creació de nous eixos viaris d'alta capacitat» per atendre les necessitats de mobilitat a les àrees més poblades i amb més activitat econòmica. En el cas de la línia d'alta tensió, l'esborrany del pla sí que s'hi refereix implícitament com a «interconnexió amb les xarxes espanyoles i europees» d'electricitat per fer front als problemes de la xarxa catalana i elevar-ne el grau de fiabilitat. L'aclariment dels dos projectes és una condició que CiU posa per sumar-se a un document que el govern es proposa negociar ara amb els partits i els agents socials per convertir-lo en definitiu a l'estiu. Si bé ahir ERC deixava clar que el pacte no defineix els projectes i els traçats i ICV recordava que el document no inclou ni l'un ni l'altre, el cert és que el quart cinturó sí que forma part de la llista d'infraestructures que el govern posarà el dia 4 vinent sobre la taula del govern espanyol per executar enguany amb els prop de 900 milions pendents del 2007 que l'Estat ha d'invertir a Catalunya per la via de la disposició addicional tercera de l'Estatut.

En canvi, el document inicial sí que recull l'acord parlamentari perquè les administracions públiques catalanes tinguin la «majoria determinant» al futur consorci de gestió de l'aeroport barceloní del Prat. També es proposa una política aeroportuària que assigni els espais del Prat a les companyies i aliances aèries que apostin pels vols intercontinentals i la connexió d'aquests amb els estatals i europeus. El pacte preveu, per altra banda, 6.000 noves hectàrees de sòl industrial fins al 2020 i la integració tarifària del transport públic de tot el país el 2012 .