



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 29 octubre de 2008

Monti proposa soterrar més trams de la MAT i que la UE pagui part de la interconnexió

El coordinador ha entregat a la Comissió Europea el seu últim informe, que dóna per tancada la seva participació al projecte

[ORIOU MAS](#). Girona

Mario Monti, coordinador europeu de la interconnexió elèctrica, ha entregat ja a la Comissió Europea el seu últim informe, que, si no hi ha res de nou, dóna per tancada la seva participació en el projecte. En el document, Monti es referma en els arguments que ja havia avançat en les seves visites a Girona sobre la necessitat de la línia per a la seguretat energètica, i es felicita per l'acord bilateral entre els estats espanyol i francès per soterrar tota la interconnexió. A més, proposa diverses línies de reflexió per a tot el traçat de l'obra. Per exemple, demana que s'estudii soterrar parcialment la MAT en els trams on convingui fora de la interconnexió, i que la UE pagui una part del soterrament del tram internacional, perquè el sobrecost no repercuteixi sobre el consumidor.

En la introducció de l'informe, Monti afirma que la feina que li havia encomanat la Comissió Europea per fer de mitjancer en el projecte de la interconnexió va propiciar l'acord a què van arribar els dos estats en la cimera de Saragossa del juny passat. Tot i això, considera «necessari» i «convenient» actualitzar el balanç de la situació amb aquest últim informe, per facilitar la posada en marxa de tot el traçat entre Baixàs i Sentmenat. A part de justificar amb diferents arguments ja coneguts la necessitat de la línia, Monti suggereix diverses reflexions que creu que seria «important» que s'exploressin en el futur, per evitar greuges comparatius entre els pobles afectats pel pas de la infraestructura.

En primer lloc, afirma que el soterrament total de la línia més avall de Santa Llogaia és desaconsellable per motius tècnics i perquè no permetria aprofitar-la per al subministrament local. Tot i això, afirma que «la possibilitat de recórrer al soterrament parcial de trams de línia de molt alta tensió, en distàncies limitades allà on resulti convenient (proximitat d'habitatges, paratges destacables) mereixeria ser estudiada en detall», perquè la tècnica en aquests casos «està perfectament dominada». A més, diu que cal estudiar desmantellar o soterrar altres línies de menor tensió.

Tot seguit, recorda la seva proposta de compensar el territori que quedi afectat, seguint el principi de «qui contamina paga». Per Monti, un percentatge dels ingressos derivats de l'explotació de la interconnexió s'haurien de destinar a projectes de desenvolupament local i regional, «en particular en l'àmbit de les energies renovables, o bé com a fons de reserva per al soterrament de línies de baixa i mitjana tensió».

Finalment, Monti acaba aquest seguit de reflexions amb una recomanació per a la Unió Europea. Menciona el pressupost que la UE té per a les Xarxes Transeuropees d'Energia, que diu que es tracta d'una partida molt limitada perquè aquests projectes els finança el mateix mercat. En el cas de la interconnexió, però, considera que les dificultats que han sorgit han obligat a introduir-hi unes millores que implicaran un sobrecost que pot repercutir al consumidor final. Per això es compromet a demanar que la UE cobreixi, com a mínim, un 10% d'aquest augment del cost de la infraestructura, evitant que afectin el consumidor.