



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 29 octubre de 2008

Informe definitiu A mitjan setembre del 2007 era designat mediador europeu per contribuir a concretar el projecte d'interconnexió elèctrica entre Espanya i França. Al juny la seva feina va culminar a Saragossa amb un acord entre els dos governs estatals. Finalment se soterrarà en corrent continu el tram transfronterer del projecte. Ara Mario Monti ha emès un informe definitiu amb algunes recomanacions.

GIRONA | ROSER REYNER

Ja està penjat, a la web de la Comissió Europea, l'informe definitiu amb què el mediador europeu per a la interconnexió elèctrica entre Espanya i França tanca la seva feina fent balanç i aprofitant per afegir algunes recomanacions, que no només fan referència al tram Santa Llogaia-Baixàs, sinó també al pas de la MAT per les comarques gironines i fins a Sentmenat. D'entre les recomanacions, en destaca la que insta la Unió Europea a finançar part dels sobrecostos d'aquesta interconnexió i de tots aquells projectes elèctrics d'interès comú que s'encareixin perquè s'hi han aplicat mesures de protecció mediambiental. I, malgrat que considera que no és aconsellable el soterrament total en corrent continu dels trams de la línia de molt alta tensió (MAT) entre Santa Llogaia i Bescanó i entre Bescanó i Sentmenat, Monti afirma que la possibilitat de soterrar parcialment trams de la línia en què això sigui convenient -per la proximitat d'habitatges o perquè hi ha paratges destacables- "mereixeria ser estudiada en detall".

El mediador europeu considera que la dotació de què disposen els pressupostos de les Xarxes Transeuropees d'Energia per a finançar projectes d'interès comú no està en proporció amb el cost d'aquests projectes. Així ho demostren, diu Monti, les dificultats sorgides en el projecte de la interconnexió elèctrica entre Espanya i França, que finalment els dos estats han decidit soterrar totalment en corrent continu entre Baixàs i Santa Llogaia. I, afegeix, en última instància el sobrecost es repercuteix en el consumidor final.

Per això el mediador es compromet en el document a instar la UE que introdueixi al pressupost de les Xarxes Transeuropees d'Energia "una dotació financera suficient per cobrir, almenys en un 10 per cent, una part d'aquests sobrecostos".

En referència, encara, a la interconnexió entre Baixàs i Santa Llogaia, el mediador demana a les empreses que gestionen el projecte -Red Eléctrica a Espanya i RTE a França-, que en precisin al més aviat possible el traçat, "a través dels estudis que s'hauran de fer en els propers mesos". També recorda que ara serà responsabilitat dels estats consultar la ciutadania i avaluar l'impacte del projecte sobre el medi ambient. Pel que fa als trams catalans que no són transfronterers (els compresos entre Santa Llogaia i Sentmenat), el mediador aconsella estudiar en detall la possibilitat de soterrar parcialment franges de la MAT en zones properes a habitatges o en paratges destacables mitjançant la tècnica dels sifons, "perfectament dominada", diu. També demana que es valori desmantellar altres línies "supèrflues" o "que podrien soterrar-se".

A més, Monti preveu la possibilitat d'aplicar mecanismes per compensar d'alguna manera les conseqüències de l'alta tensió en el territori. Per exemple, proposa que un % d'ingressos de l'explotació de la interconnexió siguin per a projectes locals o regionals.

L'informe emès per Mario Monti insta a estudiar amb detall la possibilitat de recórrer al soterrament parcial de trams de la línia de la MAT -fora del tram transfronterer, que ja se soterra totalment- en distàncies limitades allà on resulti convenient. Per exemple, en aquells punts on passi molt a prop d'habitatges o que formin part de paratges especialment destacables. En aquest sentit, el mediador fa referència a la tècnica anomenada "dels sifons". Aquesta tècnica consisteix en el pas soterrat entre dos trams de la línia aèria en alguns quilòmetres. El mediador la qualifica de "perfectament dominada".