



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 29 de juliol de 2008

La MAT: els ajuntaments s'han pronunciat

El nostre govern ara ja deu ser conscient que, majoritàriament, la població s'ha pronunciat pel soterrament cap al passadís de serveis dels trens i les carreteres. Com a mostra d'això, veiem els acords unànimes a molts plens

tribuna
Esriptora

[ASSUMPCIÓ CANTALOEZELLA.](#)

Fa pocs dies, els consellers del govern de la Generalitat, amb algunes excepcions, ens sorprenien amb la defensa apassionada de la necessitat de la MAT, sense esmentar l'oposició que genera el pas aeri d'aquesta estructura. Tot això, abans que entressin en fase d'al·legacions dos trams nous especialment significatius per la proximitat als municipis: el tram Santa Coloma de Farners- Riudarenes i el de Bescanó a Santa Llogaia, a les comarques de la Selva, el Gironès i l'Alt Empordà.

El nostre govern ara ja deu ser conscient que, majoritàriament, la població s'ha pronunciat pel soterrament cap al passadís de serveis dels trens i les carreteres. Com a mostra d'això, veiem els acords unànims dels plens de l'Ajuntament de Girona, de Santa Coloma de Farners, de Riudarenes, per anomenar-ne alguns dels seixanta dels dos trams esmentats. A part dels ajuntaments, un gran nombre de ciutadans i ciutadanes han presentat una massiva recollida d'al·legacions particulars acompanyada d'una important recollida de signatures.

No és estranya aquesta reacció en massa d'unes terres on les grans torres elèctriques amb la corresponent enfilada vulneren el paisatge immediat i el patrimoni historicocultural intensament freqüentat.

Perquè és possible traspasar energia elèctrica amb corrent continu, amb un sistema de darrera generació, com s'acaba d'evidenciar en el tram que travessa l'Albera.

Si és possible soterrar amb aquest sistema el tram de l'Albera, també ha de ser-ho qualsevol tram. El tram soterrat de l'Albera segueix un mètode aplicat des del 1998 als països del nord d'Europa i del nord del continent americà. Segons els informes de què disposa el Senat americà i el d'una comissió mixta amb un representant del *World Bank*, el sistema aporta els següents beneficis: l'absència de radiacions electromagnètiques, el respecte mediambiental i paisatgístic, la superior capacitat de transport i l'estalvi de tram de passadís. Els estudis han estat publicats en diferents revistes científiques i la mateixa Endesa elogia l'eficàcia del sistema.

A part d'aquests informes que avalen l'opinió dels municipis, l'altre de la Universitat de Girona, acabat de publicar, se centra en aquests dos trams i ofereix un exhaustiu estudi del seu soterrament.

Tots aquests arguments han deixat sense contingut els dels tècnics de REE que han dissenyat el projecte i que, almenys fins fa poc, només veien possible l'extensió aèria de corrent altern.

Els governs que ens representen amb l'oposició en pes demanaran com un sol home que REE utilitzi aquest nou sistema, més amable amb el medi ambient, la població i el paisatge? Faran cas de la voluntat ciutadana i dels ajuntaments, avalada per seriosos estudis, o bé se sotmetran a les exigències d'una companyia privada que només té un 20% de participació pública? Es pronunciarà el Defensor del Poble? I, una darrera pregunta: en vista de les noves informacions, no s'obrirà una moratòria que replantegi tot el traçat?

Si és cert que Catalunya necessita més energia elèctrica –com n'és que la MAT forma part d'un passadís que, des del Marroc, connectarà amb Europa–, el suposat problema elèctric del país no vindrà pas d'una moratòria, que pot prendre's ben poc temps, si cal. En canvi, en podria dependre una actuació adient per a les persones, el territori, el medi ambient. El paisatge.

Amb la massiva presa de posició a les mans, és d'esperar dels nostres representants al Parlament la revisió de les posicions que fins ara han sostingut. Perquè els ciutadans i ciutadanes han parlat des dels seus municipis. Han parlat des dels ajuntaments que, com és ben sabut, són el poder més proper al poble.

A part dels ajuntaments, un gran nombre de ciutadans i ciutadanes han presentat una massiva recollida d'al·legacions particulars acompanyada d'una important recollida de signatures