



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 29 de juny de 2008

El Consell General dels Pirineus Orientals confia que la MAT seguirà l'autopista L'òrgan francès espera que els estats compleixin el compromís d'usar corredors ja existents



GIRONA | EFE/DDG

El president del Consell General dels Pirineus Orientals, Christian Bourquin, ha interpretat que la interconnexió elèctrica de la MAT seguirà l'autopista o la via del tren. A l'hora de treure aquesta conclusió, el polític es basa en el compromís dels caps d'Estat espanyol i francès d'utilitzar els corredors d'infraestructures existents "en la mesura del possible".

L'endemà que Espanya i França signessin el pacte per soterrar el tram de la MAT als Pirineus, Bourquin va reconèixer el seu alleujament. El president del Consell General va explicar que "en veure la massacre que aquest projecte suposava per al territori i el que ha esdevingut no podem fer altra cosa que felicitar-nos" i va afegir que "estem avançant, però han fet falta cinc anys de lluita per arribar a aquest sistema raonable".

De totes maneres, també en declaracions al diari *L'indépendant*, Bourquin es va mostrar cautelós perquè "encara cal veure quines seran les condicions per a l'aplicació d'aquest acord" i va apuntar la possibilitat que "algun motiu o problema tècnic ens porti a la situació de fa alguns mesos".

Pel que fa al traçat, Christian Bourquin creu que probablement seguirà l'autopista tot i que de moment no s'ha confirmat, com tampoc s'ha fixat el calendari d'execució de les obres. Tot i així, el polític va apuntar que els corredors de l'autopista o de la via fèrria podrien ser les opcions escollides si es té en compte que a l'acord consta que es procurarà "aprofitar els recorreguts d'infraestructures ja existents".

A Catalunya, el diputat d'ICV al Congrés, Joan Herrera, va criticar que el Govern espanyol hagi limitat el soterrament de la MAT només al tram dels Pirineus. Herrera, que és contrari a aquesta gran infraestructura, va denunciar la "falta de manteniment" de la xarxa elèctrica actual i ha apostat per donar prioritat als centres de producció pròxims. Joan Herrera també va anunciar que, la setmana vinent, ICV presentarà unes propostes de millora ambiental perquè s'inclouin en el projecte de la MAT que, segons va dir, servirà al govern català al qual pertany com a base de negociació sobre aquesta infraestructura. Per la seva banda, el secretari general d'ERC, Joan Ridaó, va expressar ahir la seva satisfacció per l'acord entre Espanya i França per soterrar parcialment la línia elèctrica entre els dos països, però va demanar als governs espanyol i català un esforç per atendre les reclamacions del territori.

Ridaó va comentar l'acord de Rodríguez Zapatero i Fillon comproment-se a crear abans de l'1 d'octubre una societat conjunta per posar en marxa la interconnexió elèctrica entre els dos països. Davant d'aquest pacte, el dirigent d'ERC va expressar una "satisfacció moderada" perquè, soterrant part de la línia, s'han atès "parcialment" les reclamacions territorials de disminució de l'impacte ambiental i paisatgístic. No obstant això, va recordar que el debat social i institucional segueix obert a la resta del territori i va reclamar que els governs espanyol i català "facin un esforç per acabar d'atendre les reclamacions territorials en aquest tram". Ridaó va voler deixar clar que aquesta infraestructura "segueix sent necessària per a Catalunya i no es correspon amb el model energètic que volem per al nostre país".