



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# *Recull de Premsa de la Vall del Llémena*

*Font: Diari de Girona Plana: Data: 23 de juliol de 2010*

## **Sense A-2 les obres de l'AP-7 queden coixes**

**La impossibilitat de desdoblar la N-II per Girona va portar a Foment a projectar una gran circumval·lació a través de l'autopista des de Fornells fins a Vilademuls L'enllaç previst amb l'autovia quedarà mort si no es reinicia l'obra aturada**

### **GIRONA | JOFRE SÁEZ**

És una obra morta. Si el Ministeri de Foment no executa el desdoblament de la N-II a partir de Medinyà, el projecte d'ampliació de l'autopista quedarà coix. Orfe.

La concessionària, Acesa, ha projectat a Vilademuls un nou enllaç que permetrà connectar l'AP-7 amb l'autovia. I, de la mateixa manera, un altre enllaç permetrà fer el mateix amb el tram ja desdoblant a Fornells de la Selva. Aquest tram d'autopista s'ha projectat com una gran variant, i gratuïta, de l'àrea urbana de Girona però sense l'A-2 que acaba d'aturar-se la circumval·lació no quedarà completa.

D'aquesta manera, les obres d'ampliació de l'AP-7 formen part d'un projecte que s'executa de forma paral·lela però que estan estretament lligats al desdoblament de la N-II per convertir-la en una autovia (A-2) que creui de nord a sud les comarques de Girona. Per tant, l'anunci del ministre de Foment, José Blanco, d'aturar les obres del tram entre Medinyà i Orriols pren especial relevància.

Encaixar una autovia per la ciutat de Girona es plantejava com un problema. De fet la N-II al seu pas per Girona és l'actual carretera de Girona. Per tant era impossible i inviable. I la variant de Sant Daniel (N-II) era massa complicat a causa del traçat muntanyós pel qual discorre.

Davant d'aquesta situació, Foment i Acesa van plantejar aprofitar l'ampliació de l'AP-7 per donar-li alhora aquest ús d'autovia. És per aquest motiu que l'autopista passa de tres a quatre carrils des de Fornells de la Selva fins a Vilademuls. Un tram que serà gratuït per als conductors que es moguin dins d'aquest traçat i que ja s'anomena com la gran circumval·lació urbana de la ciutat de Girona. Tanmateix, als peatges de Fornells i Vilademuls s'hi ha de sumar un de nou que farà la concessionària i que connectarà l'AP-7 amb la GI-531, que porta cap a Sant Gregori. Els enllaços de Girona sud i Girona nord es mantindran tal com estan actualment.

De fet, el director general d'Acesa, Josep Lluís Giménez, va anunciar durant una jornada del Cercle d'Infraestructures que els enllaços de Sant Gregori i Vilademuls estan a punt per ser licitats aquest setembre. Mentre que sobre l'enllaç de Fornells va comentar que s'han hagut d'incloure una sèrie de modificacions i que estan pendents que torni a sortir a informació pública.

Acesa té previst enllestir tot el projecte d'ampliació cap a principis de 2012. És a dir, d'aquí a un any i mig. En el cas que es finalitzin, tal com estan projectades, l'enllaç de Vilademuls morirà en un descampat de terra. I és que els treballs que s'han executat durant aquests mesos entre Medinyà i Orriols han permès desforestar tota la zona i actualment ja es pot veure el traçat de la nova carretera.

L'alcalde de Vilademuls, Dolors Rovirola, explicava ahir que no entenia com havia començat una obra sense haver acabat un altra. "Era il·lògic que el Ministeri de Foment comencés aquestes obres sense haver acabat les de Caldes fins a Fornells. Ja ho trobava estrany però de fet eren pressupostos diferents. Què se n'ha fet d'aquest pressupost? Ningú ho sap. El delegat de Foment no ens ha sabut donar una raó. De moment no hi ha cap explicació. Només sabem que a Vilademuls les obres de la N-II i el TAV estan aturades" va dir l'alcalde. Mentre que respecte al futur enllaç amb l'A-2 Rovirola va puntualitzar que quedarà "una via morta i tot enlaire". En aquest sentit es va mostrar "molt preocupada ja que tot anava relacionat".

Per la seva banda, l'alcalde de Viladesens, Alfons Soler, tem que el pitjor encara estigui per arribar. "Ara som a l'estiu però a l'hivern la carretera pot quedar plena de terra i la gent no sabem què farà. És un tema que queda penjat. Estem a l'expectativa del que digui Foment", va indicar.