



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Wordpress

Plana

Data 13 de juliol de 2010

## Los fallecidos en las carreteras catalanas han aumentado 45% desde Sant Joan

●El número de fallecidos en las carreteras catalanas desde la verbena de Sant Joan hasta hoy se eleva a 16, cinco más (+45%) que los del pasado año 2009, por una combinación fatal de distracciones, velocidad inadecuada y errores de los conductores.

El director del Servicio Catalán de Tráfico (SCT), Josep Pérez Moya, ha dado a conocer hoy en rueda de prensa en Barcelona estas preocupantes cifras, que suponen que desde el día 24 de junio hasta hoy se ha producido una víctima mortal casi cada día en las carreteras de Cataluña, ha indicado.

Pérez Moya ha pedido "aplicar el sentido común" a los conductores catalanes para variar la tendencia al alza de accidentes mortales que se ha iniciado desde finales de junio, y más teniendo en cuenta que "la movilidad por ocio no disminuye en Cataluña e incluso supera los niveles de 2008" a pesar de la crisis económica.

Sin embargo, las cifras negativas de este año suponen una reducción del 57% de los fallecidos con respecto a los datos del año 2000, cuando se registraron 29 accidentes mortales en los que perdieron la vida 37 personas.

Al igual que otros veranos, el SCT, con el apoyo de los Mossos d'Esquadra, ha activado dispositivos especiales de tráfico para los fines de semana de julio, agosto y hasta el 11 de septiembre, en los que se prevé que la autopista AP-7 entre la frontera con Francia y Tarragona será la vía que tendrá una mayor afluencia de vehículos tanto en sentido sur como norte.

"Tomando como referencia los flujos de tráfico y las retenciones de años anteriores, los fines de semana que se esperan más conflictivos son los que quedan de julio, el del 13-15 de agosto y el del 10-12 de septiembre", ha precisado Pérez Moya.

El último fin de semana de julio -del 30 de julio al 1 de agosto- puede ser el que concentre la mayor movilidad de todo el período veraniego, mientras que las dos últimas semanas de agosto no se suelen producir grandes concentraciones de vehículos y el retorno tras las vacaciones es escalonado, ha añadido.

La aspiración del gobierno catalán es que el número de víctimas mortales de este verano sea menor a las 64 registradas el pasado año, ha aventurado Josep Pérez Moya.

Las vías más conflictivas se prevé que sean, en la operación salida de vacaciones, además de la AP-7 en los tramos de **Sant Gregori (Girona)**, Martorell y Barberà del Vallès (Barcelona), la N-145 en La Seu d'Urgell (Lleida) y la C-14, en Organyà (Lleida), en la primera de las cuales el pasado año se registraron hasta 18 kilómetros de colas con más de 7 horas de retenciones.

En el retorno, se prevé que la AP-7 vuelva a ser la vía más concurrida, especialmente en Vidreres (Girona), Girona y La Roca del Vallès y Gelida (Barcelona), además de la N-340 en Comarruga (Tarragona) y la C-31 en Sitges (Barcelona).

Pérez Moya ha informado de que durante los primeros quince días de julio los vehículos pesados pueden circular los fines de semana, mientras que el resto de este mes no lo harán, en un pacto alcanzado con el sector del transporte.

El Servicio Catalán de Tráfico inicia hoy una campaña publicitaria en los medios de comunicación en la que se vuelve a insistir en la prevención de las distracciones al volante, que finalizará el 12 de septiembre, con el eslogan "1 segundo te puede cambiar la vida. Cuando conduzcas, evita las distracciones".

Según el SCT, el 20,8% de los accidentes con víctimas que se produjeron el pasado año se debieron a errores de los conductores, el 41% a infracciones de una norma de circulación, el 15,4% a distracciones y el 10% a una velocidad inadecuada.