



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 28 de juny de 2008

Ningú està satisfet amb la decisió de soterrar només un tram de línia

Es considera un greuge comparatiu i diuen que el territori no ho entendrà

JOSEP PUIGBERT

La decisió de soterrar només un tram de línia no ha agradat ningú. Per un costat es manté l'oposició a la necessitat de la infraestructura i, per l'altre, el soterrament parcial es considera un greuge comparatiu perquè divideix el territori «entre ciutadans de primera i ciutadans de segona». Els alcaldes dels municipis afectats pel traçat aeri –entre Bescanó i Santa Llogaia– esperen que algú del govern vagi a explicar aquesta decisió als seus municipis, perquè ells consideren que «és inexplicable».

Més o menys tothom s'esperava la decisió que es va fer pública a Saragossa. Des de la plataforma No a la MAT centraran ara els esforços a fer entendre a la comissió europea que el treball de Mario Monti «no és correcte i incompleix la normativa que es va fixar quan se li va encarregar», considera el portaveu de No a la MAT, Joan Martí. «Farem veure a Brussel·les que és un treball poc seriós i incomplet, perquè es basa en un únic estudi», ha comentat. Aquest fet endurirà les al·legacions que es presentaran pel tram que està a exposició pública entre Bescanó i Santa Llogaia. Precisament, l'alcalde d'aquest municipi es mostra molt preocupat per la reacció veïnal al fet que «mig poble tingui el cablejat aeri davant de casa i l'altre, sota terra». «Jo no em veig pas amb cor de fer-ho entendre, i si el govern no ho fa entendre hi haurà una reacció dura de la gent.» En la mateixa línia es manifesta el president de l'associació AMMAT, Xavier Quer, que diu que «és un greuge comparatiu el fet que en un lloc sigui soterrat i en altres no». «És un soterrament parcial i això vol dir que tècnicament és viable fer-ho. Doncs que ho soterrin tot», ha comentat Quer, que considera, però, que la classe política del país es mostra passiva i que ja els va bé així. «Des dels ajuntaments poca cosa podem fer i els altres no tenen voluntat per fer res i, al final, el país, tindrem el que ens mereixem. A França se soterra perquè hi hagut més pressió que aquí», ha comentat.

La diputada de CiU al Parlament i alcaldessa de Vilademuls, Dolors Rovirola, va insistir a demanar tot el soterrament i es va preguntar per què es pot soterrar de Santa Llogaia fins a Baixàs i, en canvi, no es pot fer en tot el traçat. «Si és que no poden a tot arreu, que ho facin almenys on l'impacte sigui més fort», va afegir, abans de reclamar compensacions.

L'alcaldesa de Vilafant, Pepi Comalada, espera que el traçat soterrat pel seu municipi aprofiti el corredor d'infraestructures que es planteja a ponent.