



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

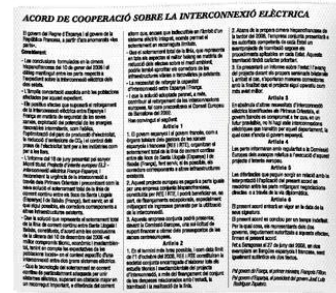
Plana

Data 28 de juny de 2008

La interconnexió soterrada de la MAT estarà el 2011 i seguirà les infraestructures actuals

Els governs espanyol i francès signen un acord a Saragossa per pagar a mitges la línia entre Santa Llogaia i Baixàs

MAR VICENTE AGÈNCIES



El tram transfronterer de la MAT entre Santa Llogaia i Baixàs entrarà en servei d'aquí a tres anys i seguirà, soterrat, el corredor actual d'infraestructures. Així ho van acordar els governs espanyol i francès, en la cimera celebrada ahir a Saragossa, on també van decidir que els dos estats pagaran el cost de la línia a mitges, malgrat que hi ha més tram per soterrar al costat nord-català. Abans de l'1 d'octubre d'aquest any s'haurà creat una societat conjunta que serà l'encarregada d'elaborar els estudis tècnics i mediambientals del projecte, així com els detalls del finançament i dels costos per tramitar i construir la infraestructura. El president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, va descartar que se soterrí cap més tram de la línia de 400 kV.

El president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, es va mostrar «satisfet» de l'acord amb el govern francès en què s'ha decidit que el 2011 entrarà en servei el tram fronterer de la MAT, la qual cosa significa «doblar la capacitat d'interconnexió i un augment de la capacitat equivalent al consum de la ciutat de Saragossa durant un any», segons Zapatero. Per això va assegurar que ahir era un dia «històric» i va insistir que la interconnexió resoldrà els «problemes» de Catalunya i sobretot de Girona amb l'electricitat.

El primer ministre francès, François Fillon, va admetre que el soterrament de la MAT encareix el projecte, però que s'ha decidit així perquè «és una regió molt fràgil mediambientalment, sobretot el Pirineu, i l'hem de protegir». «Les persones que fan escalada al Pirineu estaran contents», hi va afegir.

L'acord signat pels dos governs destaca «l'àmplia concertació a què s'ha arribat amb les poblacions afectades» i la solució trobada és «el millor compromís tècnic, econòmic i mediambiental tenint en compte les expectatives de les poblacions locals», en referència a l'oposició que hi ha a la MAT al territori (vegeu la plana següent). A més, conclou que la línia es finançarà amb ajut de la Comissió Europea i amb els ingressos que generi el seu ús. En aquest sentit, assegura que la línia es pagarà a mitges entre l'empresa espanyola REE i la francesa RTE, tot i que hi ha més tram per soterrar al costat nord-català. Sobre això, el president de la Generalitat, José Montilla, va assegurar que les comarques gironines «no pateixen cap greuge comparatiu», perquè «els quilòmetres soterrats a Girona i a França són 25 i 25».

Pel que fa al traçat, l'acord només diu que s'aprofitaran altres corredors ja existents, com ara el del TAV i l'AP-7, i per tant, seguint aquest traçat, la MAT passaria per la Jonquera.

La CE s'ha felicitat per l'acord pres i el comissari d'Energia, Andris Piebalgs, va destacar el treball del mediador europeu, Mario Monti, per desencallar aquest projecte.

GENS CONVENÇUTS

La decisió de soterrar només un tram de línia no ha agradat ningú. Per un costat es manté l'oposició a la necessitat de la infraestructura i, per l'altre, el soterrament parcial es considera un greuge comparatiu perquè divideix el territori «entre ciutadans de primera i ciutadans de segona». Els alcaldes dels municipis afectats pel traçat aeri –entre Besanó i Santa Llogaia– esperen que algú del govern vagi a explicar aquesta decisió als seus municipis, perquè ells consideren que «és inexplicable». Des de la plataforma No a la MAT centraran ara els esforços a fer entendre a la comissió europea que el treball de Mario Monti «incompleix la normativa que es va fixar quan se li va encarregar», considera el portaveu de No a la MAT, Joan Martí.

Els governs espanyol i francès també van acordar estudiar la creació d'una nova interconnexió de gas pel 2015, que uniria Catalunya i França. I van signar un acord de cooperació sanitària entre zones frontereres que beneficiaria les comarques dels dos vessants del Pirineu.