



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font *Diari de Girona Plana*

Data 27 de maig de 2008

Red Eléctrica preveu començar les obres del tram gironí de la MAT la setmana que ve

3 El síndic demana que s'aturin les obres per obrir camins en zones protegides

3 La Generalitat encara no ha respost el primer requeriment de Ribó

DdeG, Girona.

Red Eléctrica Española (REE) preveu començar les obres del tram gironí de la línia de molt alta tensió (MAT) la setmana que ve, sempre que el Departament de Medi Ambient i Habitatge hagi concedit els permisos pertinents per fer tals d'arbres i obrir els camins necessaris. Així ho va explicar ahir el delegat de REE a Catalunya, Lluís Pinós, que també va confirmar, un cop més, que no pensen soterrar ni un sol tram de la línia fins a Santa Llogaia, malgrat les demandes d'alguns dels alcaldes dels municipis afectats. De moment ja s'han començat els primers treballs per a la construcció del primer tram, Sentmenat-Bescanó, mentre que al llarg d'aquesta setmana està previst que es publiqui al Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) el projecte del segon tram, entre Bescanó i Santa Llogaia, tot i que aquestes obres no començaran fins a finals del 2009.

La setmana passada es van començar a instal·lar les primeres torres de la MAT a Folgueroles (Osona), cosa que va suscitar les crítiques dels col·lectius antilínia. Ahir, el síndic de Greuges de Catalunya, Rafael Ribó, va fer un pas més i va demanar al Departament de Medi Ambient que inspeccioni si han començat a obrir-se camins en zones protegides en el traçat de la MAT entre Sentmenat i Bescanó, sense permís de l'administració. El síndic insta la Generalitat a què, si comprova que han començat els treballs per obrir aquests camins en zones protegides, es paralitzin els treballs i s'exigexi a l'empresa responsable -és a dir, REE- la reparació pertinent. En la seva resolució, Ribó recorda que l'administració pública ha de vetllar perquè no es tirin endavant obres que no hagin obtingut la declaració prèvia d'impacte ambiental. La legislació específica que els espais inclosos dins d'un Pla Especial d'Interès Natural (PEIN) o la Xarxa Natura 2000, com és aquest cas, han de sotmetre's obligatòriament a un estudi d'impacte ambiental per poder realitzar-se.

El síndic ha enviat també aquesta mateixa resolució als ajuntaments afectats: Sant Hilari Sacalm i Osor, a la demarcació de Girona, i Sant Quirze Safaja, Sant Sadurn d'Osormort i Vilanova de Sau, a la comarca d'Osona (Barcelona). De moment, els consistoris d'Osor i Sant Hilari no tenen constància que en els terrenys del seu terme s'hi hagin començat a fer obres. La mateixa resolució s'ha enviat, d'altra banda, a la Diputació de Barcelona, ja que té competències sobre diversos dels espais naturals afectats pel pas de la línia.

Finalment, la resolució del síndic també s'ha traslladat al Departament d'Economia i Finances de la Generalitat, ja que és l'òrgan competent en matèria d'energia. I de passada, Ribó ha recordat a la Generalitat que encara ha de respondre a la primera resolució del Síndic sobre aquest projecte, que data del mes de març.

En aquella ocasió, Ribó va recomanar a l'administració pública més informació i transparència respecte al projecte de la línia. Ribó proposava, entre altres mesures, la creació d'un lloc web que contingüés una base de dades en què es contestessin un per un tots els tràmits del procediment, i que servís també per fer pública tota la documentació de què disposa l'administració (estudis, informes ambientals, propostes, anuncis, resolucions administratives, descripció de treballs, plànols informatius, etc.). Res d'això, però, s'ha concretat. A més, en aquell moment ja es feia referència també al fet que s'havia demanat a l'administració més informació sobre l'obertura de camins en espais protegits sense declaració d'impacte ambiental, fet que ara ha donat peu a aquesta nova resolució.

