



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 16 Data 25 octubre de 2008

Les obres de la MAT, aturades fa 15 dies, es reprendran la setmana que ve

L'entrada de màquines en camins privats va ser el desencadenant de la frenada dels treballs

E.BATLLE

Les obres de la línia de molt alta tensió (MAT) es reprendran la setmana que ve al terme municipal de Santa Coloma de Farners després d'estar aturades durant quinze dies, perquè un propietari no va deixar passar els camions de Red Eléctrica fins que no li arrangessin un camí que havia quedat fet malbé a causa del pas d'aquests. L'advocat del propietari, Lluís Planes de Farners, va afirmar ahir que el problema entre Red Eléctrica i el propietari ja està solucionat i per tant, els treballs de la MAT al seu pas per Santa Coloma de Farners seguiran el seu curs. L'advocat, però, no va voler donar més detalls sobre com s'havia resolt el problema entre l'empresa que executa les obres de la línia de molt alta tensió i el seu client.

D'altra banda, des de la Plataforma No a la MAT, la seva portaveu, Anna Iglesias, explicava ahir que tenien constància que les obres s'havien paralytitzat al seu pas per Santa Coloma però, que només sabien que era per "un tema de camins que els camions havien fet malbé" i que un dels propietaris els havia barrat el pas.

Des de l'Ajuntament de Santa Coloma de Farners, el regidor de Medi Ambient i Urbanisme, Josep Cullell (CiU), assegurava que tot i acceptar amb resignació que aquesta infraestructura elèctrica de gran embergadura acabarà passant per la capital de la Selva, aquests capítols d'aturada d'obres per part dels propietaris es podrien anar repetint, com a forma de boicot, ja que una gran dels habitants de la Selva interior hi estan en contra. Els primers camions per les obres de la línia de 400 KV van començar a arribar a Santa Coloma a finals d'agost, concretament a la zona coneguda com a Can Suròs. Unes obres que formen part del tram Sentmenat - Bescanó, que transcorre per la zona nord del terme municipal colomenc i que té una longitud de 3,2 quilòmetres. En aquest tram hi ha una vuitena de propietaris afectats.

Per altra banda, per terrenys de la capital colomenca també hi passa el tram de la subestació de Riudarenes, que afecta boscos de Santa Coloma. En concret es tracta de 17,183 quilòmetres -cap a set quilòmetres transcorren per Santa Coloma i uns 10 per Riudarenes- i suposarà la instal·lació de 37 torres d'entre 44 i 76 metres. El recorregut de la línia suposarà talar arbres, per deixar, com a mínim, nou metres nets a banda i banda de l'estesa. El brançal sobrevola diversos camins municipals, l'Eix Transversal, dues carreteres comarcals i la riera de Santa Coloma. Aquesta subestació es preveu que es posi en funcionament a principis de l'any que ve.

