



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 25 de juliol de 2008

El Cilma reitera que soterrar la MAT és viable i val entre 160 i 426 milions més

Un estudi analitza el ramal de Riudarenes i el tram de Bescanó a Santa Llogaia

[ANNA PUIG](#), Girona

Un informe encarregat pel Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient (Cilma) avala la viabilitat de soterrar la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia i també el ramal de Riudarenes. El cost augmentaria entre 160 i 426 milions d'euros, segons el sistema de soterrament.

L'informe l'ha elaborat un equip d'enginyers industrials i analitza les tecnologies que existeixen en soterrament de línies de 400 kV. La participació de la Facultat de Ciències Econòmiques i Empresariales de la Universitat de Girona ha permès calcular les despeses directes (construcció, gestió i pèrdues) i les indirectes (expropiació, impacte en la degradació del paisatge o pèrdua de competitivitat del turisme, entre altres). Segons el Cilma, és la primera vegada que es fa un estudi sobre un projecte d'aquestes característiques tenint en compte tots aquests paràmetres.

EL RAMAL DE RIUDARENES

Pel que fa al tram que connecta la línia Sentmenat-Bescanó amb la subestació de Riudarenes, l'informe determina que està demostrada la viabilitat del soterrament d'aquest tram paral·lel a l'eix, des de Sant Martí Sapresa fins a l'aeroport. La subestació se situaria en aquesta zona i no a Riudarenes. Tot i això, en l'estudi es valora també el soterrament del tram aeroport-Riudarenes per si el desplaçament de la subestació no fos possible. En costos econòmics, la despesa total estimada és de 112,6 milions d'euros pel soterrament en rasa, 130,4 pel sistema de galeria de PVC i 166,13 pel de galeria de formigó. Si el traçat aeri té un cost de 120 milions d'euros, significa que el soterrament d'aquest tram podria ser fins a 7,4 milions més barat. O, en el cas més car, el pressupost pujaria 46 milions d'euros més.

BESCANÓ-SANTA LLOGAIA

Aquí l'estudi també aposta per un soterrament total que, de Sant Julià de Ramis a Santa Llogaia, aniria paral·lel a l'AP-7. Proposa també eliminar la subestació de Sant Julià i ampliar la de Julià. Els costos estimats serien de 470,3 milions (instal·lació en rasa), 541,5 (galeria de PVC) i 683,8 (galeria de formigó). Si ara el cost de la línia amb el sistema aeri té un pressupost de 303,3 milions, la diferència seria d'entre 167 i 380,5 milions de més.

En l'estudi, però, no es parla del tram Sentmenat-Bescanó, que sembla que ja es dona per perdut. És l'únic que està aprovat i on ja han començat les obres.