



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font *Diari de Girona Plana* 17 Data 23 de maig de 2008

Comencen a instal·lar a Osona les primeres torres de la línia de molt alta tensió
A les comarques gironines encara s'estan demanant permisos a Medi Ambient

DdeG, Girona.

La línia de molt alta tensió (MAT) comença a prendre forma. Ahir, una grua va començar a aixecar les primeres torres de la línia al municipi de Folgueroles (Osona), segons va informar TV3. Aquest és el primer tram de la MAT, que s'estendrà al llarg de 41 quilòmetres i arribarà fins a Santa Llogaia (Alt Empordà). De moment, al tram gironí encara no han començat els treballs, ja que Red Eléctrica està esperant tenir tots els permisos de Medi Ambient per poder talar arbres i obrir camins d'accés a les plataformes de suports. L'empresa continua mantenint el 29 de juny de 2009 com a data per posar en funcionament aquest tram de la línia d'alta tensió.

Les torres "pantades" ahir a Folgueroles medeixen uns 50 metres de mitjana, tot i que les més altes arriben fins als 62. Aquesta línia, que arribarà fins a Santa Llogaia, serà aèria, ja que Indústria no es planteja soterrar-ne cap tram. A més, segons l'avantprojecte presentat per Red Eléctrica, la línia passaria més a prop del que estava previst dels nuclis habitats, ja que se situaria a només 250 metres de Can Murtra de Canet d'Adri, Llampaias, Garrigàs, Borrassà o Santa Llogaia.

Aquest fet, lògicament, ja ha aixecat les ires dels alcaldes. L'associació de municipis MAT (Ammat) va assenyalar ahir que no accepta el traçat aeri presentat entre Bescanó i Santa Llogaia, a causa del "greu impacte socioeconòmic, mediambiental i paisatgístic" que tindria sobre el territori. A més, reclamen tenir el mateix tracte que la Catalunya Nord, és a dir, que sigui soterrada i amb les mateixes compensacions pel territori, tant pels pobles afectats entre Sentmenat-Bescanó-Santa Llogaia i Santa Coloma-Riudarenes, com en el tram internacional de Santa Llogaia a Baixàs.

Per la seva banda, el Departament d'Economia i Finances de la Generalitat va recordar ahir que es tracta només d'un avantprojecte i que ara s'obre el període d'al·legacions. En aquest sentit, va indicar que el Govern català estarà al costat dels alcaldes per ajudar-los a presentar al·legacions. "La línia s'ha de fer, però de la millor manera possible", van assenyalar.

