



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# *Recull de premsa de la Vall del Llémena*

*Font* El Punt

*Plana* 15 *Data* 22 octubre de 2008

## **L'empresa elèctrica francesa RTE calcula que soterrar el tram fronterer de la MAT costarà 500 milions**

[A.P. ACN](#). París

El president de l'empresa elèctrica francesa RTE, Dominique Maillard, calcula que el soterrament de la MAT en el tram fronterer —és a dir, de Santa Llogaia a Baixàs— té un cost de 500 milions d'euros. Així ho va declarar ahir a París en una conferència sobre la seva empresa. RTE i Red Eléctrica han constituït recentment la societat conjunta Interconnexió Elèctrica entre Espanya i França (Inelfe) per redactar el projecte que decidirà el traçat definitiu i el seu finançament.

Segons va explicar Maillard, la despesa de la interconnexió aèria hauria estat «de menys de 100 milions d'euros», ja que la opció soterrada d'una línia d'alta tensió multiplica entre cinc i deu vegades el finançament necessari. «Cinc, en cas de terreny pla, i deu, en cas de muntanya», va afirmar. També va recalcar que en el soterrament no tot són avantatges: «Hi ha efectes sobre la vegetació i l'explotació agrícola i també hi ha contratemps en les intervencions a la xarxa quan hi ha una avaria perquè és més difícil de localitzar». Maillard no va voler donar més informació sobre aquest punt, però sí que es va referir al futur traçat de la interconnexió i sosté que s'estudia la possibilitat d'aprofitar el corredor de l'autopista i també el del túnel del TAV, totes dues a la Jonquera.

El passat mes de juny, els governs dels estats espanyol i francès van acordar en la cimera de Saragossa optar pel soterrament de la cinquantena de quilòmetres de la interconnexió i van apostar per fer passar el traçat per la Jonquera. A partir de l'estudi aportat pel coordinador de la Comissió Europea, Mario Monti, s'havia especulat que l'opció soterrada podria costar 300 milions.