



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 12 Data 22 octubre de 2008

Xarxa Elèctrica Francesa creu que soterrar la MAT costarà 500 milions d'euros El seu president va explicar ahir que s'està estudiant tant el traçat de l'autopista com el del túnel del tren d'alta velocitat (TAV)

PARÍS | ACN/DDG

El president de Xarxa Elèctrica Francesa (RTE), Dominique Maillard, calcula en 500 milions d'euros el cost del soterrament de la nova línia de molt alta tensió (MAT) a través de la frontera, entre Baixàs, al Rosselló, i Santa Llogaia, a l'Alt Empordà, segons va declarar ahir a París, durant la presentació dels nous compromisos ecològics de l'empresa. RTE i Red Eléctrica Española (REE) han constituït recentment la societat conjunta Interconnexió Elèctrica entre Espanya i França (Inelfe) per redactar el projecte que decidirà el seu finançament i el traçat definitiu, tot i que Maillard va avançar que s'estudia tant l'actual via de l'autopista com el túnel del tren d'alta velocitat (TAV).

Maillard va oferir una xifra de cost aproximativa respecte al que hauria costat si la MAT s'hagués construït com a línia aèria, tal com estava previst inicialment. A nivell aeri, segons el president de RTE, la despesa hagués estat "de menys de 100 milions d'euros". Segons la seva comparativa, una línia d'alta tensió de 400.000 volts soterrada, com ha de ser el cas de la MAT, multiplica entre cinc i deu vegades el finançament necessari. Concretament, "cinc en cas de terreny pla i, deu, de muntanya".

"L'alternativa a la línia aèria hagués estat no fer res. Això vol dir que la solució de referència fins ara ja no té credibilitat", va reconèixer Maillard per justificar l'elecció del soterrament malgrat que el seu cost es multipliqui. Però "això tampoc ha d'aparèixer com a solució a tots els problemes. Soterrar un cable d'alta tensió introdueix desavantatges sobre la vegetació i l'explotació agrícola i sobre les intervencions a la xarxa quan hi ha una avaria que és més difícil de localitzar", va matisar el responsable de l'empresa pública francesa.

Quan se li van demanar dades concretes del projecte, Maillard va preferir no donar xifres més precises i es va limitar a anunciar la constitució d'Inelfe, amb participació meitat i meitat de RTE i REE, la implantació de la seu a París i el proper nomenament d'un president espanyol, respectant la paritat al consell d'administració. L'única informació que el president de RTE va ampliar va ser la qüestió del traçat. "De la part francesa, les discussions avancen amb els operadors d'infraestructures en línia. Per ser més clars, amb la Societat d'Autopistes i els constructors de la línia d'alta velocitat per estendre, d'una manera preferencial, el traçat en funció de l'un o l'altre", va assenyalar.

El passat mes de juny, els governs espanyol i francès van acordar en una cimera a Saragossa optar pel soterrament de la cinquantena de kilòmetres que ha de recorre la MAT, a través de la Jonquera, si es fa passar per sota l'autopista o per la galeria de serveis del TAV. A partir de l'estudi aportat pel coordinador de la Comissió Europea, l'italià Mario Monti, s'havia especulat amb la possibilitat que l'opció soterrada costés uns 300 milions d'euros.

Maillard va explicar que, per les línies de 63.000 i 80.000 volts, la tecnologia actual ja permet reduir el sobrecost, respecte l'opció aèria, "entre el 30 i el 50 per cent". En canvi, per les línies de 225.000 volts, "s'ha de parlar de dos, tres i quatre vegades més". A l'estudi de Monti, per 400.000 volts, la despesa es reduïa a sis vegades més, que es convertien en només quatre si es tenia en compte l'estalvi d'energia a la llarga per una línia soterrada.

