



El govern s'afegeix a la proposta de Monti perquè se soterrí algun tram més de la MAT

Ho contempla en casos excepcionals fora de la interconnexió

[MAR VICENTE](#). Girona

La Generalitat no descarta que se soterrí algun tram de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema, i recull així la proposta que va fer el coordinador europeu de la interconnexió, Mario Monti. Tot i això, el govern només ho contempla en casos molt excepcionals i diu que s'ha de tenir en compte que el soterrament «fa més feble el sistema elèctric».

El coordinador europeu de la interconnexió elèctrica amb França, Mario Monti, va reflectir en el seu últim informe, que tot i que la seva feina es limitava al tram de Santa Llogaia a Baixàs, volia recomanar la possibilitat de soterrar algun tram més de la resta del traçat on sigui convenient, per exemple, per la proximitat als habitatges. La Generalitat s'ha afegit a la proposta del mediador europeu i contempla en casos «excepcionals» que es puguin soterrar alguns trams des de Santa Llogaia fins a Bescanó.

Agustí Maure, director general d'Energia i Mines de la Generalitat, va assegurar ahir que el govern haurà de valorar els punts en què caldrà proposar que la línia de 400 volts se soterrí. En unes declaracions a Catalunya Ràdio, Maure va dir que «estava plantejant aquest tema com una excepcionalitat total». I va afirmar: «Crec que s'ha de tractar amb una cura molt especial, entre altres coses perquè el sistema elèctric amb un soterrament és més feble i té més dificultats de reparació i de manteniment.»

El director general va fer referència també a la negativa de l'empresa Red Eléctrica, que fa unes setmanes va assegurar que no soterraria cap altre tram que no sigui la interconnexió. «El soterrament té una sèrie de components des del punt de vista de REE com a operador del sistema que els fa posicionar així, perquè són situacions en què no hi ha experiència.» Maure hi va afegir que més enllà d'entendre el posicionament de l'empresa elèctrica, la Generalitat «ha de valorar en quins punts, si és que n'hi ha, ens hem de posicionar d'aquesta manera [fent referència al soterrament d'algun punt]».

Maure va insistir que el soterrament suposa moltes dificultats i va assegurar que encara que se soterrí la línia hi haurà igualment un impacte, a més d'uniques dificultats tècniques concretes. Per això va aclarir que no es podrà fer en qualsevol punt.