



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 14 Data 20 de juny de 2008

Un estudi indica que la línia d'alta tensió suposarà talar un milió d'arbres

Denuncia que REE i el mediador Mario Monti haurien comès un delictes de prevaricació

GIRONA | R.R.B.

La construcció de la línia elèctrica de Molt Alta Tensió (MAT) comportarà la deforestació d'al voltant d'un milió d'arbres en tot el traçat, de Sentmenat (l'Osona) a Baixàs (França). Aquest és només un dels arguments que exposa l'informe d'avaluació del projecte, elaborat per l'economista Josep Vergés, i que conclou que la Unió Europea no hauria d'executar-lo, ja que compta amb "una ruta errònia, una solució tècnica errònia i uns costos erronis". Així ho va explicar ahir l'autor de l'estudi, acompanyat de membres de la plataforma No a la MAT i de l'Associació de Municipis afectats pel pas de la línia (Ammat), que són les dues entitats que li van encarregar. També va denunciar que Red Eléctrica Española (REE), empresa que gestiona la construcció de la línia, i el mediador europeu per a la interconnexió elèctrica entre Espanya i França, Mario Monti, haurien comès un delictes de prevaricació, en falsejar informacions. En qualsevol cas, va dir Vergés, el seu informe demostra que soterrar tot el traçat de la MAT és tècnicament viable, alhora que tindria un cost igual o, com a màxim, "només" tres vegades superior al de construir la línia aèria.

A part de denunciar la gran quantitat d'arbres que, segons va dir, desapareixeran amb la construcció de l'actual projecte de la MAT, l'economista va afirmar que el preu que paga REE per expropiar una propietat és de 412 euros. "Són preus dels anys 50, cosa que no és d'estranyar perquè s'estan utilitzant lleis franquistes per fer aquestes expropiacions", va dir.

Alhora, va assegurar que el preu de soterrar una línia de 400kV com la MAT s'ha reduït per cinc en els últims 15 anys, i va afegir que el cost de les pèrdues en una línia aèria representa el 72% de la inversió que cal per fer-la. Per això, va dir, soterrar una línia o construir-la aèria -una opció "retrògrada"- pot costar el mateix. O com a màxim soterrar costaria un terç més.

Pel que fa a la viabilitat tècnica del soterrament, va recordar que REE ja ha fet passar per sota terra una línia de 400 kV a l'aeroport de Barajas, a Madrid, i va preguntar-se si a les comarques gironines això no es fa "perquè la línia parla català". Vergés va criticar també que s'hagi descartat l'alternativa del cable submarí, "quan a l'abril REE n'instal·larà un, que s'ha anomenat Ròmul, i que comunica Sagunt (València) amb Calvià (Mallorca)".

Un nou argument

Les dues entitats opositores a la línia van afirmar que l'estudi de Vergés és un altre argument, que es pot afegir a les demandes que han presentat al Tribunal Suprem i a la Comissió Europea contra REE, i al Defensor del poble europeu contra Mario Monti. Tots dos haurien comès un delictes de prevaricació, segons Vergés. La UE va informar al maig que està estudiant la demanda dels antilínia.

