



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 72 Data 20 de juny de 2008

'Les compensacions per la MAT no són justes de cap manera, s'han de renegociar'

No és fàcil ser l'alcalde del primer poble gironí on comencen les obres de la MAT. Per això, Xavier Soy (CiU), batlle de Bescanó des de 1987, s'ha trobat els darrers dies a l'ull de l'huracà, ja que els col·lectius antilínia li demanen que aturi les obres i ell reitera que no té potestat per fer-ho.

La MAT està provocant una fractura social a Bescanó?

No. El que passa és que hi ha gent molt sensible a aquesta instal·lació i expressa la seva opinió en contra.

Però sembla que l'Ajuntament no s'ha posicionat clarament contra la línia, mentre que molts dels veïns, sí.

L'Ajuntament sempre s'ha posicionat contra la línia. El que passa és que és una institució, i no pot fer coses que vagin en contra del dret. Molts cops es confonen les coses. Ens diuen: l'Ajuntament ha de parar la línia. Però no podem. Un Ajuntament pot parar unes obres si n'ha donat la llicència, però en aquest cas la línia no l'autoritza nosaltres, sinó l'Estat i la Generalitat.

Era necessari un informe jurídic per dir això?

Sí, per evitar malentesos. Molta gent pensava que un Ajuntament pot parar la línia. Per això vaig encarregar l'informe, per deixar les coses clares. Els alcaldes hem d'anar molt en compte: imagini's que, sabent que l'Ajuntament no pot fer-ho, un fa un decret de paralització d'obres. Si després es demostra que no ho podia fer, l'empresa pot demanar danys i perjudicis.

La majoria dels veïns van contra la línia o es tracta només de col·lectius molt concrets?

No ho saps mai. No es pot valorar la gent que està a favor o en contra a partir de la que es manifesta. Sempre hi ha una "majoria silenciosa", i segur que hi ha més gent contra la línia de la que es manifesta, i al revés.

Com valora el procés de mediació fet per Mario Monti?

En tot el procés de la línia, hi ha una cosa que s'ha fet molt malament: no s'ha explicat prou bé la necessitat o no de la infraestructura, i no s'ha volgut reconèixer que hi ha una gran oposició. Monti ha servit per establir un diàleg, ha escoltat totes les parts implicades.

Té esperances que la línia pugui anar soterrada a Bescanó?

És un contrasentit soterrar la línia només en un tram. Si se'n pot soterrar un, bé es poden fer els altres. Evidentment costa molts diners, però no crec que això s'hagi de tenir en compte.

Però l'últim informe de Monti diu que Bescanó seria un dels pobles amb més impacte ambiental si se soterrés.

Si això és veritat, haurien de fer una campanya explicant-ho, justificar la decisió de soterrar només una part de la línia.

Les compensacions que ha ofert REE són justes?

De cap manera. Se'n va parlar ara fa un any o dos i van dir una quantitat per metre de línia, però s'ha de renegociar. Ningú vol la línia, però si diuen que s'ha de fer perquè és necessària, els perjudicats tenen dret a tenir una compensació justa.

