



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 20 de juny de 2008

Un estudi encarregat pels grups antilínia diu que soterrar la MAT costaria igual que fer-la aèria

Denuncia que si no se soterra tota és per «discriminació»

[MAR VICENTE](#). Girona

Un estudi encarregat per la plataforma No a la MAT i l'associació de municipis contraris a la línia conclou que és possible soterrar tota la línia, de Sentmenat a Baixàs, i que el cost seria el mateix que fer una línia aèria. L'informe, de l'economista Josep Vergés, assegura que si no se soterra tot el traçat és per «discriminació» a Catalunya tant de l'Estat com d'Europa.

+ Els treballs, amb tres grues i els operaris que treballen des de cistelles. Foto: MANEL LLADÓ

L'autor de l'estudi, que és autor de diversos treballs sobre temes ambientals, va assegurar ahir, en la presentació del text, que «no és acceptable la discriminació» de què és objecte Catalunya. «Si és possible soterrar una línia a Madrid o a França, també ha de ser possible fer-ho aquí. O el problema és que si el cable parla francès es pot soterrar i si parla català no?», es preguntava Josep Vergés. A més, l'economista va dir també que l'opció submarina s'ha descartat quan hi ha un projecte per fer passar pel mar una línia entre Mallorca i València.

Pel que fa als problemes econòmics que al·lega la companyia elèctrica REE, Vergés va assegurar que el preu de soterrar una línia s'ha reduït per cinc en els últims cinc anys i que si es comptabilitzen tots els costos, i no només el cablejat, el cost de soterrar és el mateix que el de construir una línia aèria a través de torres. Precisament, l'estudi diu, en aquest sentit, que les pèrdues d'energia arriben al 72% de la inversió en 40 anys en una línia aèria, mentre que en una de soterrada és de només el 24%.

Josep Vergés va ser ahir contundent sobre el tema del soterrament i va dir que el fet que els governs vulguin instal·lar una línia aèria és una «política retrògrada en un moment en què ningú vol aquestes línies». «No aquesta, totes les línies s'haurien de soterrar», va assegurar l'economista.

Vergés també denuncia en el seu informe una sèrie d'irregularitats que considera que s'han comès en el projecte de la línia de 400 kV. En primer lloc, l'economista conclou que la Unió Europea no hauria d'executar el projecte pel principi de precaució. De fet, assegura que s'hauria d'haver aturat tot el projecte fins que hi hagués un acord sobre el tram transfronterer i que els tribunals europeus no accepten que es fragmenti un projecte d'aquest tipus. També assegura que es desforestaran 600.000 metres quadrats de terreny entre Sentmenat i Bescanó, i un milió d'arbres fins a França.

DUBTES DE SANTA LLOGAIA

Paulí Fernández, de l'AMMAT, va assegurar ahir que aquest informe confirma que «han enganyat els alcaldes i els han amagat dades». «L'oposició del territori ja era suficient per no tirar endavant l'obra», va dir Fernández, que va afegir que hi ha precedents d'obres d'aquest tipus que s'han començat a construir i s'han desmuntat. Va insistir que els alcaldes no es conformaran a soterrar una part de la línia i que encara dubten que se soterrin fins a Santa Llogaia. Per part seva, el portaveu de No a la MAT, Xavi Llorente, va dir que tot i que no comparteix tot el que diu l'informe, el text demostra les tesis que els grups antilínia defensen.

L'estudi s'enviarà al Parlament europeu, al defensor del poble europeu i a la CE, i s'adjuntarà en el procés que tenen al Tribunal Suprem.

