



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana 3*

Data 18 de juny de 2008

Soterrar la interconnexió elèctrica amb França costarà entre 400 i 600 milions

Els trams més complicats poden arribar a superar els 10 milions d'euros per quilòmetre, segons un informe de Cesi

EL COST DE LA MOLT ALTA TENSIÓ. Entre 400 i 600 milions d'euros. Aquest és el cost que pot arribar a tenir la interconnexió elèctrica amb França, si es té en compte que un quilòmetre sense dificultats costarà entre 4 i 8 milions d'euros i un tram amb problemes pot arribar a superar els 10, segons les previsions de la consultora italiana Cesi, que ha elaborat els informes per al mediador europeu Mario Monti.

GIRONA | DDG

Quant costarà la interconnexió elèctrica entre Espanya i França? Un cop els governs francès i espanyol s'han compromès a acceptar la proposta del mediador europeu, Mario Monti, de fer-la soterrada, tothom s'ha posat a fer números per respondre la pregunta del milió. O dels 600 milions d'euros, que és, segons les d'un dels sis informes de la consultora Cesi, el que podria arribar a costar l'obra. Tot dependrà del traçat que es triï definitivament, que els dos Estats acordaran, probablement, en la cimera hispanofrancesa a Saragossa el proper 27 de juny. Mentrestant, les dades de Cesi permeten començar a fer càlculs, i com a mínim es preveu que la interconnexió soterrada arribi a costar entre 400 i 600 milions d'euros.

Segons Cesi, els costos per soterrar la línia en una zona rural sense grans obstacles oscil·larien entre els 4 i 8 milions d'euros, xifra inferior a les que s'havien sospesat anteriorment. El problema, però, sorgeix a l'hora de calcular els costos de construcció en cas de trobar obstacles considerables: "És gairebé impossible estimar a priori els costos de construcció en aquest cas", recull l'informe, i per tant primer caldria fer un estudi detallat de les circumstàncies específiques. Tot i això, també apunta que, en situacions similars, els costos d'inversió poden superar "sobradament" els 10 milions d'euros. I quines seran, aquestes zones amb dificultats? A ningú se li escapa que fer passar una línia soterrada pels Pirineus no és precisament una tasca fàcil. En concret, el tram internacional Baixàs-Santa Llogaia consta d'uns 60 quilòmetres.

D'aquests, el pas per la Jonquera (que s'apunta com el més probable) és el més complicat, de manera que hi hauria 5 o 6 quilòmetres que serien especialment costosos. Als 54 o 55 quilòmetres restants, els costos oscil·larien entre els 6 i els 8 milions d'euros, excepte que s'hi trobin dificultats inesperades.

Aquestes són, doncs, les principals conclusions dels informes presentats per Monti:

La MAT és necessària

El primer informe va confirmar la necessitat de construir la línia per garantir el subministrament elèctric.

Per l'Est dels Pirineus

El millor traçat per a la interconnexió elèctrica és per l'est dels Pirineus, un cop estudiades les alternatives

Els costos seran menors

El soterrament és possible i, a més, el seu cost serà inferior al previst inicialment.

Corrent continu

Es tracta de la millor opció, i més tenint en compte que mai s'ha soterrat un tram tant llarg amb corrent altern.

No es pot fer pel mar

L'opció marítima, defensada sobretot per alguns sectors de França, es descarta per motius mediambientals i paisatgístics.

Problemes per soterrar la resta

Soterrar per sota de Santa Llogaia comportaria problemes tècnics i mediambientals importants.

