



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# *Recull de premsa de la Vall del Llémena*

*Font* Diari de Girona *Plana*

*Data* 16 de febrer de 2008

Red Eléctrica posposa fins després de Setmana Santa l'exposició pública de la MAT

La companyia assegura que està acabant de polir els últims serrells del projecte

Acn/DdeG, Girona.

La companyia Red Eléctrica ha posposat fins després de Setmana Santa treure a exposició pública el tram de la MAT entre Bescanó (Gironès) i Santa Llogaia d'Àlguema (Alt Empordà). La companyia està acabant de polir els serrells del projecte i els darrers tràmits administratius abans de treure'l a exposició pública. Juntament amb el document sortirà també a la llum el pressupost final del projecte en aquest tram de les comarques gironines, el darrer dels 400 kV abans de la interconnexió amb França. Amb aquest nou anunci, ja es porta un any de retard respecte la primera data que la companyia va posar sobre la taula.

El traçat de l'alta tensió entre les subestacions de Bescanó (Gironès) i Santa Llogaia (Alt Empordà) abasta una quarantena de quilòmetres. A més de les dues subestacions situades en aquests dos municipis, n'inclou una altra situada en terrenys de Sant Julià de Ramis. En total, en aquest tram on la MAT entra plenament a l'Alt Empordà, s'aixecaran un centenar de torres.

El recorregut dels 400 kV en aquesta part de la demarcació es va donar a conèixer als alcaldes el passat mes de juliol. Segons els plànols, la línia surt de Bescanó resseguint la línia actual de 220 kV de Vic a Julià, i entra a l'Empordà en paral·lel a la de 132 kV que s'estén des de Julià fins a Figueres. Durant la presentació als diferents municipis, la queixa unànime que es va deixar sentir és que no s'aprofitessin les torres de la MAT per compactar línies.

Darrers tràmits administratius

En aquests moments, Red Eléctrica està acabant de polir el projecte d'execució del tram Bescanó-Santa Llogaia, i els darrers tràmits administratius, abans de treure'l a exposició pública. Aquest pas, però, no es farà abans de Setmana Santa, segons han informat fonts de la companyia.

La presentació s'ha anat posposant en el temps, i si es compleix aquesta nova data, el tràmit ja acumularà un any de retard respecte la primera previsió que la companyia Red Eléctrica va posar sobre la taula. El tram dels 400 kV entre Bescanó i Santa Llogaia és el darrer abans de la interconnexió amb França.

El pressupost final per aquesta part del traçat sortirà a la llum amb el projecte constructiu del tram. Una primera estimació situa entre els 280.000 i els 300.000 euros de mitjana els cost per construir cada quilòmetre aeri dels 400 kV. Aquestes quantitats inclouen els treballs de construcció, el cost dels materials, l'aixecament de les torres i la tirada de línia. No comprenen, però, el cost dels terrenys que s'hauran d'expropiar. De totes maneres, si es compara el cost entre fer passar la línia aèria o soterrar-la, la diferència és considerable. En aquest darrer cas, les estimacions per quilòmetre de la companyia elèctrica se situen entre els 5 i els 7 MEUR (milions d'euros)

