



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 22 *Data* 15 de febrer de 2008

Montilla acusa el Govern francès del retard de la MAT

Dubta que es faci la proposta de Monti

DdeG/Efe, Madrid

El president de Catalunya, José Montilla, va posar ahir en dubte que es dugui a terme la proposta de Mario, Monti per a la interconnexió elèctrica amb França, i va assenyalar que si aquesta no s'ha fet encara és per "l'actitud del Govern francès, que no ha estat molt receptiva", si bé va reconèixer que ara sembla que "hi ha un canvi de posició, i tant de bo que sigui així". Montilla, va fer aquestes consideracions en l'esmorzar-col·loqui organitzat per Europa Press, i va subratllar que "no dependrà del Govern de Catalunya ni del d'Espanya que hi hagi interconnexió, sinó de l'Executiu francès i del mediador (europeu) Mario Monti", el qual va suggerir una proposta que "veurem si es concreta finalment".

El president català va insistir en que la MAT és necessària per Girona, assenyalant que "el que sí que tenim obligació de garantir" és el subministrament elèctric de les comarques de Girona, i aquí va citar algunes de les actuacions que preveu el pla energètic de Catalunya, entre elles la construcció de centrals de cicle combinat.

"No a la MAT" se'n va a Madrid

En relació al projecte de línia elèctrica, la Plataforma No a la MAT celebrarà aquest proper dissabte una jornada de treball a Madrid, en la qual hi participaran les diverses plataformes i associacions que lluiten contra projectes de línies de molt alta tensió a l'Estat espanyol.

Durant la jornada es consensuarà un manifest sobre la problemàtica d'aquests projectes i s'establirà una estratègia que es farà arribar a tots els partits polítics i als mitjans de comunicació.

Posteriorment es realitzarà una roda de premsa.

Els Governos d'Espanya i França es van comprometre en la cimera bilateral celebrada el mes de gener passat a acordar un projecte definitiu sobre les interconnexions elèctriques entre els dos països abans de finals de juny de 2008.

Segons la declaració conjunta signada llavors, els dos països van mostrar la seva voluntat de concretar "ràpidament" aquest projecte a través d'un mètode i un procediment que respecti les "preocupacions mediambientals", especialment mitjançant l'estudi de solucions tecnològiques innovadores, com el soterrament parcial de la línia.

També van determinar que l'examen dels aspectes tècnics, mediambientals i financers serà confiat a una societat conjunta associant a parts iguals a les dues empreses gestores de les xarxes de transport d'electricitat, la francesa Réseau de Transport d'Electricité (RTE-EDF) i Red Eléctrica de España (REE). Aquesta societat finançarà els cost de la creació i realització de la línia.