



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 14 de juny de 2008

Monti proposa soterrar la interconnexió però descarta fer la línia sota terra fins a Bescanó

El Govern espanyol es compromet a acceptar la proposta del mediador europeu
A finals de juny els dos estats han de prendre la decisió final

L.Fanals, Girona.

La mediació està arribant a la seva fi. Dues setmanes abans de la cimera en què els governs espanyol i francès hauran d'arribar a un acord definitiu sobre la línia de molt alta tensió (MAT), prevista pel 27 de juny a Saragossa, el mediador europeu, Mario Monti, va anunciar ahir quina serà la seva proposta final: una interconnexió soterrada en corrent continu, és a dir, en els 60 quilòmetres que hi ha entre Santa Llogaia (Alt Empordà) i Baixàs (França). En canvi, sobre la possibilitat de soterrar totalment el tram entre Santa Llogaia i Bescanó, tal com han demanat reiteradament col·lectius i alcaldes, Monti va assenyalar que els últims informes indiquen que comportaria "dificultats considerables", per la qual cosa no ho proposarà. Tot i això, el mediador es va reservar el dret a "fer observacions" puntuals en els trams no transfronterers de la MAT per recomanar que, en algun punt en concret, aquesta passi per sota terra. Serien, però, indrets molt puntuals i que s'haurien d'estudiar a fons. Malgrat que el Govern francès es va comprometre fa setmanes a acceptar el soterrament defensat per Monti, el Govern espanyol no ho havia volgut fer explícitament. Ahir, el secretari general d'Energia, Pedro Marín, va assegurar que l'Estat acceptarà la proposta de Monti, sempre que estigui consensuada amb França.

Monti va ser ahir per cinquena vegada a Girona, per reunir-se amb institucions, sectors empresarials i associacions contràries a la MAT. En la seva visita, va presentar els dos darrers informes elaborats per l'empresa Cesi: un que descarta l'opció marítima i un altre que analitza les possibilitats de soterrar la línia sencera. En aquest darrer s'han estudiat tres alternatives per a soterrar el tram Santa Llogaia-Bescanó, i en totes s'ha arribat a la conclusió que és tècnicament inviable, ja que, per exemple, no es podria garantir el funcionament del tren d'alta velocitat (TAV). En canvi, Monti sí que va defensar el soterrament de la línia, malgrat que la presidenta del Consell Nacional de l'Energia (CNE), Maite Costa, va dir fa unes setmanes que el soterrament de la interconnexió plantejava "enormes dubtes i inquietuds" en el món de l'electricitat. El mediador europeu va mostrar "plena confiança" en els informes de Cesi, que en garanteixen la viabilitat, i va destacar que el CNE "no té en compte" en els seus posicionaments l'impacte mediambiental sobre el territori afectat.

Pel que fa quin serà el traçat concret de la interconnexió, Monti va assenyalar ahir que correspon als governs espanyol i francès determinar-lo, però va recordar que, una vegada acordat el traçat terrestre i soterrat, "la definició específica del traçat ja està pràcticament determinada". Tot i que no va voler concretar si aquest traçat passarà per la Jonquera, Monti va deixar clar que es tindran en compte per on passen les infraestructures a l'hora de prendre una decisió, però una vegada més va derivar als dos estats la última decisió sobre el traçat. Això sí, va avançar que la línia obligarà a construir dues estacions de conversió, una a Santa Llogaia i l'altra a Baixàs. Segons l'informe de Cesi, el cost total d'aquestes dues infraestructures seria d'uns 300 milions d'euros.

Monti no va parlar ahir dels costos que suposarà el soterrament de la MAT, però segons informes anteriors l'import de fer-la sota terra seria d'un milió d'euros per quilòmetre, si no hi ha obstacles. Tot i això, no està calculat encara quant costarà en el cas que sí que hi hagi obstacles.

Per la seva banda, el secretari d'Energia va deixar clar que el Govern estatal no s'ha volgut posicionar clarament fins ara perquè no tenia una proposta definitiva sobre la taula, però va manifestar que l'Estat Espanyol acceptarà "una proposta completa i tancada, consensuada amb França". "Obviament, tot aquest procés transparent i de diàleg servirà per arribar a una solució òptima per als dos països", va afegir.

Marín va reiterar, una vegada més, la necessitat que hi ha de fer aquesta línia, assegurant que servirà per beneficiar però sobretot continuar amb el desenvolupament econòmic de les comarques gironines, ja que si la interconnexió no s'arriba a construir es podria posar en perill la seva continuïtat a mig termini. També va assenyalar que la interconnexió permetrà una millor qualitat del subministrament i que gràcies a ella es podran potenciar també les energies renovables.

Després de visitar Girona, Monti va anar a Perpinyà, on es va entrevistar amb la banda francesa de la interconnexió. A partir d'ara, només faltará escoltar la decisió presa per Espanya i França en la cimera del proper 27 de juny.

