



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 11 de desembre de 2008

La proposta de Medi Ambient sobre la MAT suposaria un retard de dos anys

Economia afirma que és Energia qui ha de presentar el projecte final al Ministeri

GIRONA | DDG

El Departament d'Economia de la Generalitat, en mans del PSC, ha deixat clar que l'informe presentat per Medi Ambient (ICV) sobre el ramal de Riudarenes de la línia de molt alta tensió (MAT), el qual proposa acostar al tren d'alta velocitat (TAV) i soterrar-lo per la proximitat a l'aeroport que això suposaria, comportaria haver de fer canvis que suposarien un endarreriment de dos anys en el projecte.

En aquest sentit, des d'Economia recorden que es tracta només d'una de les tres alternatives proposades-la que Medi Ambient considera que tindria un menor impacte ambiental-, però assenyalen que la presentació de la proposta final al Ministeri correspon a la Direcció General d'Energia (conselleria d'Economia).

De moment, fonts d'aquesta conselleria asseguren que encara no hi ha res decidit ni terminis fixats, mentre assenyalen que s'estan celebrant reunions amb els alcaldes dels municipis afectats per tal d'aconseguir la millor proposta possible i presentar una proposta al màxim de satisfactòria.

Aprovació a Santa Coloma

Per la seva banda, l'alcalde de Santa Coloma, Antoni Solà (CiU), veu bé la proposta de Medi Ambient per canviar el traçat del ramal de Riudarenes, tot i que opina que la millor opció seria el soterrament total.

En declaracions a la Cadena Ser, el batlle va assenyalar que la nova proposta "és una bona alternativa a tenir en compte" ja que l'impacte ambiental és menor. Ara, Solà confia que la direcció general d'Energia doni suport a la proposta de Medi Ambient per tal de poder fer "front comú" davant del Ministeri.