



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# *Recull de premsa de la Vall del Llémena*

*Font* El Punt

*Plana*

*Data* 11 octubre de 2008

## **Un informe de la Diputació de Girona afirma que soterrar la MAT només costa el doble que fer-la aèria**

[MAR VICENTE](#). Girona

Un estudi encarregat pel Cilma –un organisme format per la Diputació de Girona i ajuntaments i consells comarcals de les comarques gironines– conclou que soterrar la línia de molt alta tensió (MAT) costaria el doble que fer-la aèria i no vint vegades més com havia afirmat Red Eléctrica. L'informe, elaborat per la consultoria Fractàlia, es basa en el fet que l'empresa energètica no té en compte els costos indirectes, que són les compensacions que segons el text caldria donar als propietaris de cases i finques afectades. L'informe admet que la MAT és necessària, però defensa la viabilitat de soterrar la línia entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema i al ramal de Riudarenes. El text serà utilitzat pels municipis per defensar davant les administracions el soterrament total de la línia.

L'opció que defensa l'estudi encarregat pel Cilma és que la línia de molt alta tensió es faci soterrada entre Bescanó i Santa Llogaia i en corrent altern, perquè l'electricitat es pugui distribuir fàcilment pel territori. En la resta del traçat fins a Baixàs els estats francès i espanyol ja es van posar d'acord per fer la MAT enterrada, però en corrent continu.

Segons defensa el text, tot i que no aposten per un traçat concret definitiu, la línia hauria de passar pel mateix corredor que l'AP-7 o seguir l'actual línia de 220 kV existent. Això permetria, segons els tècnics, desmantellar les línies actuals. A més, es podria eliminar la subestació de Ramis ampliant la que ara ja hi ha a Juià.

Pel que fa a la necessitat de la infraestructura, Fractàlia assegura que es necessita sobretot pel TAV i pel territori. Això, sí, el Cilma defensa que es faci soterrada i calcula que els 50 quilòmetres d'aquest tram costarien entre 470 i 680 milions d'euros, i l'opció aèria costaria 300 milions, segons REE. En aquest informe no s'ha inclòs el tram de Sentmenat a Bescanó, on ja han començat les obres. L'informe descarta que la línia pugui passar pel mar. Tot i que dedica una part del text a estudiar-ne la viabilitat, l'informe considera que no és possible ja que necessita que la tecnologia usada sigui el corrent continu i això no permetria després distribuir l'electricitat per les comarques gironines.