



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 5

Data 11 octubre de 2008

El Cilma admet que la MAT és necessària però defensa que soterrar-la tota és viable

La línia enterrada costaria el doble que aèria i no vint vegades més com s'havia dit, segons un estudi

[MAR VICENTE](#). Girona

Un estudi encarregat pel Cilma conclou que soterrar la línia de 400 kV costaria el doble que fer-la aèria i no vint vegades més com havia afirmat Red Eléctrica. L'informe, elaborat per la consultoria Fractàlia, es basa en el fet que l'empresa energètica no té en compte els costos indirectes, que són les compensacions que segons el text caldria donar als propietaris de cases i finques afectades. L'informe admet que la MAT és necessària, però defensa la viabilitat de soterrar la línia entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema i al ramal de Riudarenes. El text serà utilitzat pels municipis per defensar davant les administracions el soterrament total de la línia.

L'opció que defensa l'estudi encarregat pel Centre d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient (Cilma) és que la línia de molt alta tensió es faci soterrada entre Bescanó i Santa Llogaia –també el ramal de Riudarenes– i en corrent altern, perquè l'electricitat es pugui distribuir fàcilment pel territori. Cal recordar que en la resta del traçat fins a Baixàs els estats francès i espanyol ja es van posar d'acord per fer la MAT enterrada, però en corrent continu.

Segons defensa el text, tot i que no aposten per un traçat concret definitiu, la línia hauria de passar pel mateix corredor que l'AP-7 o seguir l'actual línia de 220 kV existent. Això permetria, segons els tècnics, desmantellar les línies actuals. A més, es podria eliminar la subestació de Ramis ampliant la que ara ja hi ha a Juià.

Pel que fa a la necessitat de la infraestructura, Fractàlia assegura que es necessita sobretot pel TAV i pel territori. Això, sí, el Cilma defensa que es faci soterrada i calcula que els 50 quilòmetres d'aquest tram costarien entre 470 i 680 milions d'euros, i l'opció aèria costaria 300 milions, segons REE. En aquest informe no s'ha inclòs el tram de Sentmenat a Bescanó, on ja han començat les obres.

