



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 11 octubre de 2008

Un estudi encarregat pel Cilma considera necessaris els 400 kV

Indica que el soterrament és la millor opció en el tram Bescanó-Santa Llogaia pels costos indirectes

GIRONA | ROSER REYNER

La instal·lació de la línia elèctrica de Molt Alta Tensió (MAT) és necessària a la demarcació, perquè només amb els 400 kV s'aconseguirà alimentar el TAV, fer possible la interconnexió amb França i abastir d'energia els municipis de Girona. Així ho conclou un informe encarregat pel Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de les Comarques de Girona (Cilma), que ha estudiat la viabilitat tècnica i econòmica del soterrament de la línia en el tram Bescanó-Santa Llogaia i al ramal de Riudarenes. Demostrat ja en un informe anterior que el soterrament és factible -queda palès de nou en aquest estudi-, a nivell econòmic l'informe ha introduït l'anàlisi dels costos indirectes que la MAT generarà al territori, i en aquest sentit la conclusió és clara: la millor opció és soterrar-la, i fer-ho en corrent altern per poder subministrar a la demarcació.

Assumit, doncs, que la línia és necessària, i que tècnicament és possible soterrar-la, el Cilma, en boca del seu president i alcalde de Bàscara, Lluís Lloret, va afirmar ahir que fer passar la MAT per sota terra en el tram estudiat és "desitjable econòmicament". I és que, diu l'informe, és cert que la línia soterrada costaria 12 vegades més que l'aèria si només es tenen en compte els costos directes (els purament constructius), però analitzats els costos indirectes costaria menys del doble.

L'anàlisi econòmica en què es basa l'informe l'ha fet un equip de la facultat de Ciències econòmiques i Empresariales de la Universitat de Girona, encapçalat per la seva degana, Anna Garriga, que també és regidora a Bescanó. L'estudi de la UdG xifra en uns 2 milions d'euros per quilòmetre la pèrdua mitjana del valor de les propietats afectades pel traçat aeri, cost que hauran d'assumir els propietaris. Considerant tots aquests diners, diu l'estudi, soterrar la línia seria menys del doble de car que fer-la per via aèria. I si s'hi afegeixen altres costos indirectes, com els anomenats valor d'existència i herència, o l'impacte sobre les activitats econòmiques de l'entorn natural, aleshores econòmicament "ja seria millor soterrar", va assegurar Garriga.

Per la seva banda, Lloret va reconèixer que és complicat que es tinguin en compte els costos indirectes, però tenint en compte que el soterrament és viable, va considerar la decisió de soterrar un "problema polític". Ara el Cilma entregarà l'informe -que es pot consultar a www.cilma.cat- a l'associació que agrupa els municipis afectats pel pas de la línia (Ammat), que el discutirà amb el conseller Antoni Castells.

