



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 11 abril de 2008

El més mínim imponderable ja provocarà aquest estiu talls elèctrics a la Costa Brava

Atienza remarca que el TAV l'usa poquíssima gent i fractura molt més el territori que una MAT

Albert Soler, Girona

El director general d'Endesa a Catalunya, Josep Maria Rovira, va advertir ahir que aquest estiu la Costa Brava patirà talls intermitents d'electricitat de dues hores davant el més mínim contratemps, que tant pot ser degut a fallades del sistema o fins i tot que "hi hagi grans calors i la demanda elèctrica augmenti notablement". Segons Rovira, la capacitat actual de la xarxa està al "límit" i en qualsevol moment caldrà aplicar el pla de contingència que ha elaborat la companyia per fer front a una situació atípica. Per la seva banda, el president de Red Eléctrica Española, Luis Atienza, va coincidir en la diagnosi de Rovira i va assenyalar que s'han fet totes les obres possibles per ampliar la xarxa actual de transport, amb la qual cosa "podem anar tirant aquest estiu". Però no gaire més enllà, per la qual cosa "és necessari" que abans de l'estiu del 2009 la línia Sentmenat-Bescanó estigui ja operativa per garantir un millor subministrament a les comarques de Girona. Atienza va insistir en què això "és independent, i molt més important" que la interconnexió amb França.

El president de Red Eléctrica va ressaltar que "és urgent" estendre els 400 kV a Girona "l'única província espanyola que no en té". "El debat sobre la interconnexió està enfosquit el de la necessitat elèctrica, i no es té en compte que el problema d'alimentació a les comarques gironines és molt més urgent de resoldre", va manifestar Atienza amb contundència.

Els dos directius de les companyies elèctriques van participar ahir en una jornada sobre les necessitats energètiques de les comarques de Girona que es va celebrar a la Cambra de Comerç de Girona. A l'acte, també hi va participar el socioecòleg Ramon Folch.

Josep Maria Rovira va indicar així mateix que "el creixement anual mitjà de demanda d'energia a les comarques gironines creix 300 megavats anuals; hem de ser conscients que estem en una situació límit i que Girona no pot créixer més".

Comparació amb el TAV

En la seva defensa de la MAT, Atienza no va deixar en gaire bon lloc una altra infraestructura que s'està projectant per Girona, com és el tren d'alta velocitat. El president de Red Eléctrica es va mostrar sorprès pel rebuig que desperta en la societat la MAT, "quan el TAV fractura completament el territori i a més l'utilitza poquíssima gent i molt de tant en tant". Atienza, exercint gairebé de sociòleg, es va respondre el dubte dient que mentre els ciutadans usen i disfruten d'autopistes i trens, "la nostra relació amb l'electricitat no és directa". "És un problema d'acceptabilitat social", va concloure, no sense incidir que les accions opositores dutes a terme per "alguns ajuntaments infringien clarament la legalitat".

De tota manera, la línia Sentmenat-Bescanó seria només una part de la solució a la manca d'energia, ja que, per Atienza, és necessari que arribi també a Santa Llogaia, i així "reforçar el subministrament a Figueres i tot el nord de Girona, que només compta amb una línia de 132".

"Es necessita prou energia per atendre qualsevol imponderables sense tallar el subministrament", va insistir. "La interconnexió aportarà sens dubte més seguretat de subministrament en cas de tall en la línia Sentmenat-Bescanó-Santa Llogaia, però el més important, el que no pot esperar, és la línia Sentmenat-Bescanó-Santa Llogaia", va afegir.

La MAT a Sant Hilari, amb retard

En referència a l'inici de les obres de l'alta tensió a Sant Hilari Sacalm, el delegat de Red Eléctrica a Catalunya, Lluís Pinós, va anunciar que l'inici dels treballs es troba pendent d'uns permisos de Medi Ambient: "Ens falten els permisos de tala i obertura de camins, i creiem que en un termini d'entre un mes i un mes i mig podrem començar a treballar".

