



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 9 de setembre de 2008

Sant Julià demana que s'estudii situar la subestació de la MAT a Juià

El pla d'ordenació del municipi estableix que la línia elèctrica de 400 kV ha d'anar soterrada

SANT JULIÀ DE RAMIS | ROSER REYNER

Mentre Red Eléctrica (REE) ja ha començat els treballs de la MAT en municipis gironins com Bescanó o Santa Coloma de Farners, a Sant Julià de Ramis, que forma part del tram Bescanó-Santa Llogaia, el projecte està en període de resolució d'al·legacions, i el seu resultat es coneixerà com a molt aviat a finals de mes. L'Ajuntament d'aquesta localitat ha explicat que a mitjans de juliol va aprovar el text on es recullen les seves al·legacions, que demanen que es valori la possibilitat d'instal·lar la subestació prevista per a Sant Julià al municipi de Juià, on ja existeix una central que distribueix l'energia elèctrica de menor voltatge. El document recorda a més que el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) obliga a soterrar el traçat de la línia de 400kV.

El ple de Sant Julià de Ramis va aprovar el passat 14 de juliol un document d'al·legacions al traçat de la línia elèctrica de Molt Alta Tensió (MAT) i a la instal·lació d'una subestació elèctrica al municipi, que concretament hauria de quedar ubicada al terme de Medinyà. El document va entrar el 22 de juliol al departament d'Economia i Finances de la Generalitat, i ara aquestes al·legacions, juntament a la resta de les que s'ha presentat per al mateix projecte, estan pendents de resoldre's.

Pel que fa la subestació elèctrica, es preveu que quedi situada dins d'una superfície d'al voltant de quatre hectàrees (aproximadament quatre camps de futbol), que REE ocuparia en la seva totalitat i que està situada a l'oest de la carretera N-II al seu pas per Medinyà, en sòl no urbanitzable.

El consistori considera, primer, que aquesta infraestructura no és necessària, ja que només planteja una entrada de la línia de 400 kV provinent de Bescanó, i una sortida cap a Santa Llogaia. Malgrat tot, segons ha explicat el regidor d'Urbanisme, Joaquim Mazó, la seva funció serà transformar l'energia de 400 a 220 kV, i després transportar-la cap a la central elèctrica de Juià, des d'on, ja en l'actualitat, es distribueix l'electricitat amb línies de 132 kV en direcció a Girona i a Figueres, i cap a la Costa Brava.

Per això, l'Ajuntament demana en les al·legacions que es valori la possibilitat d'instal·lar la subestació a Juià, on ja existeix una infraestructura d'aquest tipus, i on es conduirien els 400 kV i serien directament transformats, ha explicat Mazó.

Malgrat tot, i si això no fos possible i l'administració considerés necessari mantenir la subestació a Sant Julià, "creiem que l'opció més vàlida és desplaçar-la mig quilòmetre cap a l'est, en uns terrenys més allunyats dels nuclis habitats", ha indicat l'alcalde, Narcís Casassa. Això significaria instal·lar la subestació en una zona, també de Medinyà, que queda estancada entre la N-II i l'autopista AP-7. "És una zona menys extensa i de més profunditat, la qual cosa significaria menys agressió a l'entorn i menys impacte visual", ha assegurat Mazó.

El POUM exigeix soterrar

D'altra banda, i pel que fa al traçat de la línia de Molt Alta Tensió al seu pas per Sant Julià, l'Ajuntament recorda en el document de les al·legacions que el POUM, aprovat a finals de maig del 2007, prohibeix expressament la instal·lació de línies elèctriques aèries en sòl no urbanitzable, i en tot cas preveu que siguin soterrades.

Tenint en compte que el traçat passa per terrenys situats en sòl no urbanitzable (part amb la qualificació d'espais agrícoles amb categories de protecció especial i territorial, i part amb la qualificació d'espais forestals amb la categoria de protecció especial), fer la línia aèria implicaria haver de modificar el POUM, ha explicat Mazó. Sant Julià també proposa que es demantelli la línia existent de 220 kV de Bescanó a Juià, perquè ara a Juià hi arriben 650 MV de potència i amb la nova línia n'hi arribaran 2.800.