



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# *Recull de premsa de la Vall del Llémena*

*Font* Diari de Girona *Plana*

*Data* 9 de juliol de 2008

El Consell Comarcal insta el Govern a modificar el brançal de la MAT

Demana alternatives als projectes del brançal que neix a Vic i que s'aprofitin les infraestructures existents

## **SANTA COLOMA DE FARNERS | E.B**

El Consell Comarcal de la Selva insta el conseller d'Economia i Finances, Antoni Castells, en una carta enviada ahir, a buscar alternatives al projecte executiu de la línia aèria de transport d'energia elèctrica de 400 Kv i en especial, del ramal de la MAT que va de Santa Coloma a Riudarenes així com la part de la línia de 400 kV entre Sentmenat i Besanó. A més, com a alternatives proposen aprofitar el desplegament d'algunes infraestructures ja existents, com ara l'AP7 o la línia del Tren d'Alta Velocitat, per poder-se fer el projecte i també, reclamen estudiar l'alternativa del soterrament. El president del Consell Comarcal en funcions, Jordi Gironès explica a la carta que "la MAT és necessària" però que cal trobar formes per "resoldre sense desfer el territori ni el país". Aquesta posició del Consell Comarcal de la Selva ja es va fer palesa el passat 1 de juliol en el ple de l'organisme amb el suport que varen donar els grups que l'integren a una moció presentada per l'Ajuntament de Santa Coloma en què el consistori colomenc presentava les al·legacions al projecte executiu de la línia de 400 Kv. Ara amb aquesta carta, des del Consell Comarcal s'està a l'espera de poder tenir una entrevista personal amb el conseller d'Economia, Antoni Castells per tal de poder parlar de les incidències i possibles millores i alternatives al projecte, que segons el Consell "són susceptibles de millora" sobretot, "amb una incidència positiva i més acurada sobre el respecte i tractament mediambiental del projecte". El ramal de Santa Coloma - Riudarenes és un projecte que no es contemplava en el disseny original de la línia.