



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 9 de juliol de 2008

Girona demana soterrar tota la MAT

L'Ajuntament reclama que les línies urbanes que uneixen les subestacions de Girona i Salt es facin passar sota terra

L'ÚLTIM PLE DEL CURSL'Ajuntament de Girona va tancar ahir el curs polític amb un ple en què es va aprovar per unanimitat una moció per reclamar que la línia de Molt Alta Tensió (MAT) es construeixi soterrada a l'entorn de l'àrea urbana. A més, també es va aprovar la modificació de l'ordenança de circulació i es van fer els primers passos per crear dues àrees on s'implantaràn pisos de protecció oficial

GIRONA | JESÚS BADENES

Tots els grups municipals de l'Ajuntament de Girona van aprovar ahir exigir que la línia de Molt Alta Tensió (MAT) passi soterrada entre Santa Llogaia i Bescanó i aprofiti les obres del TAV i l'ampliació de l'AP-7. La moció va ser presentada per PSC, CiU, ERC i ICV-EUiA i en la votació també s'hi va sumar el Partit Popular. L'alcaldesa de Girona, Anna Pagans, va assumir la veu de la "posició comuna" i va demanar que "per coherència amb els documents estratègics de la Comissió Europea, es consideri interconnexió elèctrica tot el recorregut existent entre Bescanó i Baixàs".

L'Ajuntament de Girona ja va aprovar el març de 2004 una moció en la qual es plantejava l'impacte mediambiental. Pagans va recordar que "des de la moció, hi ha hagut molta documentació nova i hi ha hagut molts debats" i va citar els informes del comissari europeu Mario Monti.

La corporació municipal demana que "l'arribada de la nova línia de 400 kV serveixi per endreçar la configuració del mapa elèctric en alta tensió de l'àrea urbana de Girona". L'Ajuntament vol que amb la creació de la nova subestació a Bescanó se soterrin les "actuals alimentacions que connecten les subestacions de Salt i Girona i que travessen zones urbanes". També plantegen que s'estudiï la possibilitat de desmantellar o substituir les línies que quedin obsoletes.

En l'últim punt de la moció, el consistori va acordar demanar un estudi perquè se soterrin totalment la línia i que s'aprofiti per desplegar el traçat de 400 kV "també mitjançant el seu soterrament, tot aprofitant les obres de carreteres i ferrocarril previstes en aquest mateix traçat".

L'estadi, sempre a Montilivi

L'alcaldesa de Girona va descartar crear un nou camp de futbol i va advertir ahir que l'estadi del Girona FC "serà Montilivi" i va assegurar que "remodelat, hi pot estar". A preguntes del portaveu de CiU, Carles Puigdemont, sobre les obres, Pagans va explicar que "la nostra intenció és que quan comenci la lliga hi puguin jugar i hi pugui anar públic". Va indicar que "després hi haurà una planificació del conjunt d'obres". També va informar que "s'està treballant per trobar les partides pressupostàries per poder fer aquesta adaptació".

Per altra banda, el consistori va aprovar ahir les modificacions del Pla General que consideraven necessàries per a tirar endavant dues àrees residencials estratègiques. que permetran desenvolupar al Mas Marroc i a l'Avellaneda. CiU s'hi va abstenir en al·legar que no calia aprovar aquesta mesura ja que el Plans Directores que està aprovant la Generalitat ja incloïen aquesta mesura. El regidor d'Urbanisme, Joan Pluma (PSC), va posar en dubte que s'abstinguessin per aquest motiu en afirmar que si "en un cas està mal tramitat i s'abstenen; en el que està tramitant bé, haurien de votar a favor i també s'han abtingut". El representant socialista va instar CiU a revelar per què s'abstenien i si estava motivat en el fet que estaven en contra de les àrees residencials estratègiques. El regidor de CiU Quim Oliva va aclarir que no estaven en contra, si no que la tramitació pesada era innecessària i que l'Ajuntament se la podia estalviar. L'aprovació de les dues àrees estratègiques, a la qual caldrà sumar la de Can Turon, permetrà construir uns 1.300 pisos, la meitat dels quals seran de protegits.

