



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 3

Data 9 de gener de 2008

## Les obres del tram gironí començaran abans d'un mes a Sant Hilari i Bescanó

Els afectats han rebut l'avís que se'ls farà una paga i senyal de la indemnització que permet a Red Eléctrica entrar als terrenys

ANNA PUIG / Sant Hilari Sacalm  
● Abans d'un mes les màquines començaran a treballar al tram gironí de la línia de 400 kV. Les obres s'iniciaran als terrenys afectats de Sant Hilari i Bescanó, els

propietaris dels quals ja han rebut un avís de Red Eléctrica en què se'ls comunica que pròximament se'ls farà un dipòsit mínim de la indemnització. Deu dies després de fer aquesta paga i senyal, la companyia

ja pot entrar als terrenys. Fonts de Red Eléctrica, però, han explicat que encara no hi ha data fixada. Primer cal coordinar les tasques de l'empresa adjudicatària dels treballs. Tot i això, calculen que serà

aviat; a tot estirar, a principis del mes de febrer. Malgrat l'inici dels treballs, els propietaris afectats continuaran negociant les indemnitzacions per les expropiacions, que encara no s'han tancat.

Tot fa pensar que ja no hi haurà més ajornaments i que les obres de la línia al tram gironí començaran d'aquí a poques setmanes. Red Eléctrica havia fixat diverses dates però van anar sorgint entrebancs, entre els quals, la negativa dels ajuntaments dels municipis afectats de cedir locals municipals per fer les expropiacions. I tot plegat ha obligat a ajornar diverses vegades la data d'inici dels treballs.

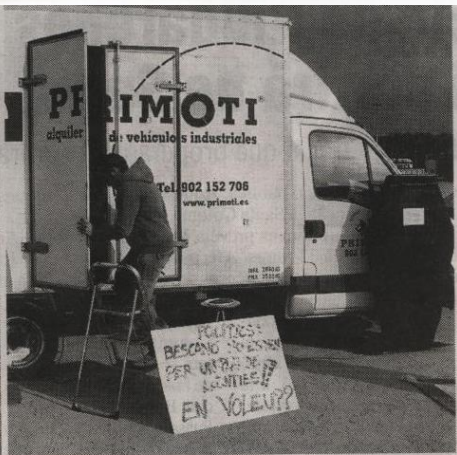
Un cop signades les actes d'ocupació dels terrenys, fa uns dies que els propietaris de Sant Hilari i Bescanó van rebre una notificació en què se'ls comunicava que se'ls farà entrega d'un dipòsit mínim de la indemnització. Es tracta d'una paga i senyal que és un 20% del total de la indemnització que inicialment oferia Red Eléctrica als propietaris dels terrenys per on ha de passar la infraestructura. Tot i que els afectats no van acceptar aquesta compensació econòmica, la llei permet a la companyia elèctrica fer dipòsit d'una quantitat mínima que permet entrar als terrenys, tot i que les negociacions entre les dues parts per arribar a un acord econòmic continuaran mentre es facin les obres.

Segons fonts del Consorci Forestal de Catalunya, que representa una gran quantitat de propietaris, abans d'entrar a treballar, Red Eléctrica s'ha compromès a avisar prèviament els propietaris i a marcar amb estaques sobre el terreny l'afectació real del traçat en cadascuna de les finques. I és que, fins ara, els afectats només han estat informats del traçat sobre plànol i consideraven que d'aquesta manera no podien valorar de manera real l'afectació als terrenys. Durant el procés d'expropiació, alguns propietaris havien anunciat que, si no s'acceptava



### Sis quilòmetres d'afectació a Sant Hilari i 3,6 a Bescanó

● Sant Hilari és el municipi gironí més afectat per la infraestructura si ens basem en criteris de superfície. La línia hi tindrà gairebé sis quilòmetres. Afectarà catorze parcel·les de cinc propietaris diferents, s'hi instal·laran dotze torres, d'entre 24 i 44 metres d'altura, i s'hauran de talar 37.980 metres quadrats d'arbres. Bàsicament, els terrenys afectats són boscos de castanyers, alzines, pins i roures. En alguns casos, passarà molt a prop de masies habitades; és el cas dels propietaris de Camplà, on la línia passarà a cent metres de la casa. Cap dels propietaris afectats



A dalt, els terrenys on es farà la subestació de Bescanó, prop de l'ermita de Vilanna. A sota, la masia de Camplà de Sant Hilari, afectada pel traçat, i un propietari de Bescanó pujant a l'oficina mòbil on es van fer les expropiacions. / E.P./J.S./A.P.

aquesta petició, cridarien els Mossos i farien aturar les obres.

Per la seva banda, Red Eléctrica ha informat que les obres començaran molt aviat, però en aquesta ocasió no ha volgut aventurar un dia concret. El motiu és que cal coordinar-se amb l'empresa adjudicatària de

les obres. No obstant això, parlen de setmanes; com a molt tard, a principis del mes que ve. De fet, deu dies després de fer la paga i senyal, Red Eléctrica ja té autorització per entrar als terrenys.

**Ja es treballa a Osona**  
Les obres al tram gironí

començaran d'aquí a poques setmanes però ja fa temps que les màquines treballen al tram barceloní, concretament entre els termes municipals de Folgueroles i Tavèrnoles (Osona) i a Sant Feliu de Codinès (Vallès Oriental). L'inici d'aquests treballs, que va ser l'estiu passat, va

causar molta polèmica, ja que ni els propietaris ni els ajuntaments respectius van ser avisats prèviament per Red Eléctrica. La companyia va argumentar que se n'havia oblidat a causa de l'excés de feina que tenia l'empresa de resultes de l'apagada del mes de juliol a Barcelona.

ha acceptat la compensació de Red Eléctrica en considerar que no s'ajusta a l'afectació que tindrà sobre el territori. El tram de la línia que transcorre pel terme de Bescanó inclou nou torres que oscil·len entre els 28,5 i els 54 metres d'alçària i afecta un total de 23 parcel·les corresponents a dotze propietaris. El traçat tindrà 3,6 quilòmetres i passarà per una zona forestal amb una gran varietat d'espècies vegetals. La superfície d'arbres que s'hauran de talar és de 21.271 metres quadrats. A part, a Bescanó es farà una subestació elèctrica, en concret als camps de la Farga de Vilanna, prop de l'església. A la subestació hi arribarà la línia de 400 kV i l'actual de 220, compactades en un sol traçat. La subestació transformarà la potència de 400 kV a 220 kV i de 220 kV a 132 kV. L'Ajuntament i veïns faran un seguiment de les obres per tal que es rebaixi la cota del terreny per reduir-ne l'impacte visual.



**GIRONA | ACN/P.T.V.** La Plataforma No a la MAT -a dalt- va optar per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern de l'Estat a Girona i no a la Generalitat. A baix, representants dels veïns de Santa Coloma i el regidor de Participació -segon per l'esquerra- mostren fotografies amb el traçat de la línia aèria dibuixat.

El projecte per construir el segon tram de la línia de molt alta tensió, entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema, va motivar ahir la presentació de més de 2.100 al·legacions a Girona. Un grup independent de veïns de Santa Coloma de Farners va aportar el bloc més nombrós, 1.800 al·legacions, mentre que CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà en va dur més de 300 i la plataforma No a la MAT, 53.

D'aquestes últimes, No a la MAT va presentar 50 al·legacions de particulars i 3 d'entitats, en concret de l'Associació Turisme Rural de la Selva, Anglès Verd i la CUP de Girona. El seu objectiu és frenar el projecte, demanant que no es doni la utilitat pública a aquest segon tram i denunciant que hi ha un "fraud de llei" tant en la tramitació de la infraestructura com en l'inici de les obres entre Sentmenat i Bescanó. El portaveu de No a la MAT, Pasqual Aguilar, va explicar que han optat per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern espanyol a Girona perquè de la Generalitat no n'esperen "absolutament res" després que hagin "demostrat" la seva "submissió" als interessos de l'administració de Zapatero i de la companyia Red Eléctrica. Durant el període d'al·legacions del primer tram, també en van presentar i van rebre una resposta negativa. Ara, però, Aguilar confia que el procés per la via judicial arribi a bon port. Va explicar que preveuen que la resolució del contenciós administratiu presentat al Tribunal Suprem, a Madrid, "demostrï" totes les "irregularitats".

En el text presentat ahir a la subdelegació del Govern estatal a Girona, No a la MAT demana que no es doni la utilitat pública. A més, Aguilar va detallar que no donen per vàlida l'opció de demanar el soterrament perquè creuen que és "abaixar el cap" i acceptar una infraestructura quan "encara ningú" ha demostrat la necessitat de fer-la. Per això, van reiterar la necessitat de demostrar "amb dades" que la MAT és realment imprescindible per poder "començar a parlar" d'alternatives.

Aguilar també va criticar que Red Eléctrica no tingui en compte els riscos per a la salut, de contaminació i de risc d'incendis que pot comportar la MAT.

Finalment, Aguilar va denunciar una "discriminació" cap als catalans, lamentant que només un 12% del territori tingui la infraestructura soterrada i en el 88% de la superfície passi de forma aèria. També va criticar el paper del mediador europeu, Mario Monti, perquè considera que "no ha fet la feina" que li havia encomanat la Unió Europea (UE) perquè no ha buscat alternatives a la MAT. "S'ha plegat als interessos del Govern espanyol", va lamentar Aguilar.

Abans, una plataforma independent de ciutadans de Santa Coloma de Farners va presentar 1.800 al·legacions als serveis territorials d'Energia i Mines de Girona, demanant que es paralitzi la tramitació del projecte executiu del ramal de la MAT entre aquest municipi i Riudarenes. La voluntat d'aquests ciutadans és que s'estudiïn alternatives que girin entorn al soterrament de la línia de 400 kV.

#### Patrimoni selvatà en perill

A les 10 del matí, representants d'aquest grup de ciutadans i un regidor de l'Ajuntament de Santa Coloma es van dirigir a la Direcció General d'Energia i Mines dels serveis territorials d'Economia i Finances de la Generalitat a Girona. Carregats amb caixes plenes de signatures donant suport a les al·legacions contra el projecte de línia aèria entre Santa Coloma i Riudarenes, van afirmar el seu "rebuig" al projecte i van demanar que la MAT "se soterrï" en aquest ramal. En l'al·legació, argumenten que el brançal Guillerries-Riudarenes conté "bona part" del patrimoni cultural i paisatgístic de Santa Coloma de Farners. La ruta de les ermites romàniques, el conjunt medieval de Farners, el castell o el Turó del Vent són algunes de les peces del patrimoni local que es veurien afectades per la línia.

El veïns van considerar que una prova del "rebuig" de la ciutadania al projecte és que "només" en tres setmanes hagin pogut recollir 1.800 signatures en contra. Aquestes firmes formen part de l'annex de les al·legacions, on també hi ha fotomuntatges que simulen com quedarà el paisatge quan hi hagi les torres instal·lades.

Tot i ser una plataforma de veïns independent, el regidor de Participació Ciutadana de Santa Coloma de Farners, Joan Martí, va voler ser-hi present per donar "tot el suport" a la iniciativa ciutadana. Va assegurar que el consistori "està d'acord" amb la reclamació de soterrar la MAT. També va lamentar que no s'hagin pogut fer aportacions i obrir un debat fins que hi ha un projecte executiu.

Finalment, el grup de CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà també va presentar més de 300 escrits en contra del segon tram de la MAT recollits al municipi i reclamant el soterrament de la infraestructura. El portaveu local de CiU, Patrici Oliveras, es va mostrar preocupat per "la insistència" en la ubicació d'una subestació a la població. I, respecte el gran nombre d'infraestructures que travessen aquest terme municipal, Oliveras va apuntar que "no ens poden demanar més solidaritat territorial".

# El govern francès i l'espanyol crearan una societat mixta passat l'estiu per construir el tram fronterer de la MAT

Anunciaran avui un acord per soterrar la interconnexió elèctrica abans del 2012

[M.VICENTE AGÈNCIES](#). Madrid

Els governs francès i espanyol volen tenir constituïda a la tardor una societat conjunta per promoure la construcció del tram internacional de la MAT. El president espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el primer ministre francès, François Fillon, anunciaran previsiblement avui l'acord per soterrar la interconnexió entre Santa Llogaia i Baixàs abans de l'any 2012, segons fonts de l'executiu espanyol. Ahir els dos governs ultimaven detalls sobre el finançament de la infraestructura.

+ Obres de la MAT a Bescanó, les primeres a la demarcació junt amb Viladrau. Foto: M.RUIZ

L'acord sobre el tram fronterer de la MAT serà un dels temes clau de la cimera francoespanyola que es fa avui a Saragossa, aprofitant que a la ciutat se celebra l'Expo. Tot i que, segons fonts del govern espanyol, no està previst que avui es parli d'una data de posada en funcionament de la línia elèctrica, sí que els dos governs aposten perquè la infraestructura estigui a punt abans del 2012. De fet, els dos governs tenen previst constituir l'empresa mixta que ha de promoure la línia després de l'estiu, a tot estirar a l'octubre. Aquesta societat serà el punt de partida per a la construcció de la MAT en els més de 50 quilòmetres que separen Santa Llogaia (Alt Empordà) i Baixàs (Rosselló), que tot apunta que es farà soterrada i amb corrent continu, seguint les recomanacions del mediador europeu, Mario Monti.

Tot apunta també que el president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el seu homòleg francès, François Fillon, anunciaran el traçat definitiu de la interconnexió, que sembla que seguirà les infraestructures actuals –AP-7 i TAV– i que travessarà la frontera per la Jonquera. De fet, les dues parts s'havien compromès a tenir una solució pactada abans del 30 de juny. El problema més important del soterrament és el finançament, ja que la infraestructura s'encarirà molt més. Tot i que hi ha més tram per soterrar a la banda nord-catalana, el govern espanyol estaria disposat a pagar el 50% del cost, segons fonts de La Moncloa.

A la cimera també hi assistiran el president de la Generalitat, José Montilla, i els de les regions de Migdia-Pirineus, Llenguadoc i Aquitània, així com diversos ministres dels dos executius. La proposta es coneixerà cap a dos quarts de set de la tarda.

L'Ajuntament de Sant Julià de Ramis va posar en coneixement de la Generalitat la setmana passada que l'estudi d'impacte ambiental de la MAT no s'adiu amb el pla general. Així ho recull l'informe que el consistori va enviar el 16 de juny al Departament d'Economia i Finances. En aquest informe, es destaca que el pla general del municipi recull explícitament que no es permetrà que cap línia elèctrica aèria nova, ja sigui de baixa o alta tensió, passi per zones de sòl no urbanitzable i de protecció especial, com preveu el projecte de la polèmica MAT.

Per això, l'alcalde de Sant Julià, Narcís Casassa, deixa clar que tenint en compte el planejament urbanístic, aprovat al 30 de maig del 2007, no és viable el traçat aeri que preveu Red Eléctrica. «Tenim la responsabilitat de com passa pel territori i intentarem que la línia tingui la mínima afectació a Sant Julià, per tant, si mai ha de passar, que sigui soterrada», conclou Casassa. Una altra preocupació és la ubicació inicial de la subestació elèctrica. Casassa diu que la construcció d'aquesta infraestructura en una zona propera a l'N-II suposarà un gran impacte visual. Per aquest motiu, el consistori està negociant amb l'empresa el trasllat de la subestació a un altre indret del terme municipal. L'equip de govern proposa un punt entre l'N-II i l'AP-7 més allunyat de l'emplaçament previst pel projecte. Tota aquesta informació l'han fet arribar als veïns, sobretot, als més propers al traçat elèctric.





