



Els estats espanyol i francès pacten que la línia d'alta tensió passi per la Jonquera

Sarkozy mateix va desencallar el projecte, que ja proposava Montilla, i ara pot anunciar la línia Perpinyà-Montpeller

MAR VICENTE / TIAN RIBA
● Els governs espanyol i francès han arribat a un «acord tàcit» perquè el traçat de la interconnexió elèctrica de 400 kV passi per la Jonquera i paral·lel al corredor d'in-

fraestructures, amb la qual cosa es descartarien les altres dues opcions de què s'havia parlat, és a dir, la Vajol i Maçanet de Cabrenys. L'acord, anunciat ahir pel secretari general d'Energia, Ignasi Nieto, és

previ a la cimera francoespanyola que presidiran demà a París José Luis Rodríguez Zapatero i Nicolas Sarkozy i en la qual ja estava previst que es parlés de la línia d'alta tensió. De fet, fonts del govern

català coneixedores de la negociació han afirmat que ha estat Sarkozy mateix qui ha desencallat el projecte i que en la cimera pot anunciar la línia d'alta velocitat Perpinyà-Montpeller.

El secretari general d'Energia, Ignasi Nieto, va avançar que l'acord a què han arribat els estats espanyol i francès no ha definit el traçat «metre a metre» —la Generalitat admet que ara vindran les negociacions amb el territori—, però sí que ha descartat les opcions de la Vajol i Maçanet de Cabrenys. Per tant, els dos executius s'han posat d'acord perquè la línia travessi el Pirineu paral·lel a l'autopista i el TAV, en un sol corredor. El govern espanyol parla d'un acord previ a la cimera hispanofrancesca que s'ha de celebrar demà. «És l'opció que defensava l'Estat espanyol i ara és la més probable, ja que hi ha un acord tàcit entre els dos governs», deien fonts del Ministeri d'Indústria, que ja defensava aquesta posició fa quatre anys en època de l'ara president de la Generalitat José Montilla.

Madrid vol que en la cimera de París s'estableixi una data perquè els dos governs comencin a tramitar el projecte amb el traçat concret i definitiu. Nieto espera que sigui aquest any i, si és possible, abans del mes juny, abans que l'Estat francès assumeixi la presidència de torn de la UE. De tota manera, cal esperar l'informe



Els alcaldes, en contra que es faci aèria

J.P. / M.V.

● Els alcaldes no hi estan d'acord i demanen que se soterrí la línia.

► **La Jonquera.** L'alcalde, Jordi Cabezas, està «preocupat» pel pas de la línia i ho qualifica de «mala notícia». «Tot el que hem lluitat no ha servit de res. No descartem mobilitzacions, tot i que sóc conscient que és una decisió presa i que no ens escoltaran», va dir Cabezas, que demana que se soterrí perquè «trinxa el territori».

► **Vilafant.** El primer tinent d'alcalde, Josep Serra, considera que si passa pel seu municipi ha de ser «el més endreçat possible, i això vol dir soterrada». Creu, però, que encara no s'ha justificat la necessitat de la línia ni s'ha explicat si només serà de transport.

► **Llers.** L'alcalde, Carles Fortiana, diu que ja es veia a venir que de les opcions aquesta seria l'escollida perquè és la de menys impacte. «Si fos a Barcelona la soterrarien, però com que es tracta de pobles petits ho faran com voldran».

► **Cabanès.** Pere Ylla, l'alcalde, reitera que no està a favor de la línia ni al seu municipi «ni enlloc». «Hem de veure si se soterra o es fa aèria.»

► **La Vajol.** L'alcaldesa, Montserrat Sarabria, diu que no hauria de passar prop de cap poble i hi afegeix que donaran suport a la Jonquera.

► **Maçanet de Cabrenys.** Lluís Carbó, l'alcalde, diu que és una bona notícia perquè és «un mal menor per a la comarca», però vol que en redueixin l'impacte.

El soterrament, massa car

● El secretari general d'Energia, Ignasi Nieto, també va parlar ahir de la possibilitat de soterrar la línia de 400 kV totalment. Pel que fa a aquesta qüestió, el govern espanyol és reticent al soterrament total perquè ho considera massa car —fins ara s'ha parlat que costaria onze vegades més que si es fa aèria—. Tot i això, l'executiu de Rodríguez Za-

patero diu que «s'ha d'estudiar la viabilitat tècnica» de soterrar una part del traçat entre Santa Llogaia d'Alguema i la ciutat francesa de Baixàs per reduir-ne l'impacte, que París també veuria bé amb ajut de la UE. Nieto va precisar que quan el coordinador europeu de la interconnexió elèctrica de la línia de 400 kV, Mario Monti, presenti el seu infor-

me definitiu haurà de precisar quina part del recorregut recomana que vagi soterrat per minimitzar-ne l'impacte ambiental. Tot i que la decisió de Monti no és vinculant, el mediador europeu ja va dir en el primer esborrany de l'informe entregat a la Comissió Europea que aposta per soterrar bona part del traçat.

definitiu del coordinador europeu de la interconnexió, Mario Monti, que té temps fins a finals d'any,

tot i que no és vinculant. També està previst que en la cimera s'anuncii la creació d'una societat conjun-

ta entre REE i el seu homòleg francès.

El govern espanyol estima que la interconnexió

podria ser una realitat el 2011 o el 2012, i el tram entre Sentmenat i Girona, el 2009.

Els empresaris, contents

G. ARCHÉ / O. MAS

● El president de la Cambra de Comerç, Domènec Espadale, creu que l'acord és una bona notícia perquè «desencalla la connexió d'una vegada per totes», i fins i tot pensa que s'hauria de fer abans del 2012. També creu que és massa tard el president de la FOEG, Joan Fausto Martí, que opina que, sempre que es respectin els criteris tècnics i mediambientals, la porta per on entri la línia és el que menys importa, perquè el que és important és que se solucioni el dèficit energètic de les comarques gironines. Joan Vila, de Pimec, va dir que l'important és saber com es farà el soterrament, perquè l'opció de la Jonquera «és la més lògica per solucionar el problema polític de França». Vila va apostar per centrar ara els esforços en el tram entre Bescanó i Santa Llogaia per aconseguir-hi millores.

Els opositors hi veuen «fum»

O.M.

● Tant l'Associació de Municipis contra la MAT com la plataforma No a la MAT van coincidir ahir a treure transcendència a l'anunci de Nieto, ja que a hores d'ara no hi ha cap document públic oficial on es defineixi el traçat de la línia ni la seva construcció. Francesc Xavier Quer, president de l'AMMAT, creu que això és una cortina de fum i que «estan apagant el foc amb gasolina» si el que volen és buscar consens al territori. Per la seva banda, Joan Martí, de No a la MAT, va afirmar que els dos estats «no poden prescindir» de tots els passos que ara ha de fer Mario Monti, i que aquestes notícies no són res més que elements de pressió. Demà una desena de membres de la plataforma aniran fins a París per assistir dijous a la cimera hispanofrancesca.

Martinoy, prudent

O.M.

● El delegat del govern Jordi Martinoy va voler deixar clar ahir que, a hores d'ara, encara no hi ha cap projecte clar i ferm sobre el traçat i les característiques de la interconnexió, i en aquest sentit es va voler mostrar prudent al moment de valorar l'anunci fet ahir per Ignasi Nieto. A més, Martinoy va exposar que, dels possibles traçats de què s'havia parlat per connectar la línia de 400 kV entre els estats espanyol i francès, el de la Jonquera és el menys agressiu ambientalment, si bé afecta més la Catalunya del Nord: «Aquí sóc escèptic fins a veure com evoluciona el tema a la Catalunya del Nord.» Martinoy va demanar que se sigui «generós» en el soterrament, i va apostar per «aixecar ponts» amb els ajuntaments per tenir-los en compte al moment de prendre la decisió definitiva.

GIRONA | ACN/P.T.V. La Plataforma No a la MAT -a dalt- va optar per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern de l'Estat a Girona i no a la Generalitat. A baix, representants dels veïns de Santa Coloma i el regidor de Participació -segon per l'esquerra- mostren fotografies amb el traçat de la línia aèria dibuixat.

El projecte per construir el segon tram de la línia de molt alta tensió, entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema, va motivar ahir la presentació de més de 2.100 al·legacions a Girona. Un grup independent de veïns de Santa Coloma de Farners va aportar el bloc més nombrós, 1.800 al·legacions, mentre que CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà en va dur més de 300 i la plataforma No a la MAT, 53.

D'aquestes últimes, No a la MAT va presentar 50 al·legacions de particulars i 3 d'entitats, en concret de l'Associació Turisme Rural de la Selva, Anglès Verd i la CUP de Girona. El seu objectiu és frenar el projecte, demanant que no es doni la utilitat pública a aquest segon tram i denunciant que hi ha un "fraud de llei" tant en la tramitació de la infraestructura com en l'inici de les obres entre Sentmenat i Bescanó. El portaveu de No a la MAT, Pasqual Aguilar, va explicar que han optat per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern espanyol a Girona perquè de la Generalitat no n'esperen "absolutament res" després que hagin "demostrat" la seva "submissió" als interessos de l'administració de Zapatero i de la companyia Red Eléctrica. Durant el període d'al·legacions del primer tram, també en van presentar i van rebre una resposta negativa. Ara, però, Aguilar confia que el procés per la via judicial arribi a bon port. Va explicar que preveuen que la resolució del contenciós administratiu presentat al Tribunal Suprem, a Madrid, "demostrï" totes les "irregularitats".

En el text presentat ahir a la subdelegació del Govern estatal a Girona, No a la MAT demana que no es doni la utilitat pública. A més, Aguilar va detallar que no donen per vàlida l'opció de demanar el soterrament perquè creuen que és "abaixar el cap" i acceptar una infraestructura quan "encara ningú" ha demostrat la necessitat de fer-la. Per això, van reiterar la necessitat de demostrar "amb dades" que la MAT és realment imprescindible per poder "començar a parlar" d'alternatives.

Aguilar també va criticar que Red Eléctrica no tingui en compte els riscos per a la salut, de contaminació i de risc d'incendis que pot comportar la MAT.

Finalment, Aguilar va denunciar una "discriminació" cap als catalans, lamentant que només un 12% del territori tingui la infraestructura soterrada i en el 88% de la superfície passi de forma aèria. També va criticar el paper del mediador europeu, Mario Monti, perquè considera que "no ha fet la feina" que li havia encomanat la Unió Europea (UE) perquè no ha buscat alternatives a la MAT. "S'ha plegat als interessos del Govern espanyol", va lamentar Aguilar.

Abans, una plataforma independent de ciutadans de Santa Coloma de Farners va presentar 1.800 al·legacions als serveis territorials d'Energia i Mines de Girona, demanant que es paralitzi la tramitació del projecte executiu del ramal de la MAT entre aquest municipi i Riudarenes. La voluntat d'aquests ciutadans és que s'estudiïn alternatives que girin entorn al soterrament de la línia de 400 kV.

Patrimoni selvatà en perill

A les 10 del matí, representants d'aquest grup de ciutadans i un regidor de l'Ajuntament de Santa Coloma es van dirigir a la Direcció General d'Energia i Mines dels serveis territorials d'Economia i Finances de la Generalitat a Girona. Carregats amb caixes plenes de signatures donant suport a les al·legacions contra el projecte de línia aèria entre Santa Coloma i Riudarenes, van afirmar el seu "rebuig" al projecte i van demanar que la MAT "se soterrï" en aquest ramal. En l'al·legació, argumenten que el brançal Guillerries-Riudarenes conté "bona part" del patrimoni cultural i paisatgístic de Santa Coloma de Farners. La ruta de les ermites romàniques, el conjunt medieval de Farners, el castell o el Turó del Vent són algunes de les peces del patrimoni local que es veurien afectades per la línia.

El veïns van considerar que una prova del "rebuig" de la ciutadania al projecte és que "només" en tres setmanes hagin pogut recollir 1.800 signatures en contra. Aquestes firmes formen part de l'annex de les al·legacions, on també hi ha fotomuntatges que simulen com quedarà el paisatge quan hi hagi les torres instal·lades.

Tot i ser una plataforma de veïns independent, el regidor de Participació Ciutadana de Santa Coloma de Farners, Joan Martí, va voler ser-hi present per donar "tot el suport" a la iniciativa ciutadana. Va assegurar que el consistori "està d'acord" amb la reclamació de soterrar la MAT. També va lamentar que no s'hagin pogut fer aportacions i obrir un debat fins que hi ha un projecte executiu.

Finalment, el grup de CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà també va presentar més de 300 escrits en contra del segon tram de la MAT recollits al municipi i reclamant el soterrament de la infraestructura. El portaveu local de CiU, Patrici Oliveras, es va mostrar preocupat per "la insistència" en la ubicació d'una subestació a la població. I, respecte el gran nombre d'infraestructures que travessen aquest terme municipal, Oliveras va apuntar que "no ens poden demanar més solidaritat territorial".

El govern francès i l'espanyol crearan una societat mixta passat l'estiu per construir el tram fronterer de la MAT

Anunciaran avui un acord per soterrar la interconnexió elèctrica abans del 2012

[M.VICENTE AGÈNCIES](#). Madrid

Els governs francès i espanyol volen tenir constituïda a la tardor una societat conjunta per promoure la construcció del tram internacional de la MAT. El president espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el primer ministre francès, François Fillon, anunciaran previsiblement avui l'acord per soterrar la interconnexió entre Santa Llogaia i Baixàs abans de l'any 2012, segons fonts de l'executiu espanyol. Ahir els dos governs ultimaven detalls sobre el finançament de la infraestructura.

+ Obres de la MAT a Bescanó, les primeres a la demarcació junt amb Viladrau. Foto: M.RUIZ

L'acord sobre el tram fronterer de la MAT serà un dels temes clau de la cimera francoespanyola que es fa avui a Saragossa, aprofitant que a la ciutat se celebra l'Expo. Tot i que, segons fonts del govern espanyol, no està previst que avui es parli d'una data de posada en funcionament de la línia elèctrica, sí que els dos governs aposten perquè la infraestructura estigui a punt abans del 2012. De fet, els dos governs tenen previst constituir l'empresa mixta que ha de promoure la línia després de l'estiu, a tot estirar a l'octubre. Aquesta societat serà el punt de partida per a la construcció de la MAT en els més de 50 quilòmetres que separen Santa Llogaia (Alt Empordà) i Baixàs (Rosselló), que tot apunta que es farà soterrada i amb corrent continu, seguint les recomanacions del mediador europeu, Mario Monti.

Tot apunta també que el president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el seu homòleg francès, François Fillon, anunciaran el traçat definitiu de la interconnexió, que sembla que seguirà les infraestructures actuals –AP-7 i TAV– i que travessarà la frontera per la Jonquera. De fet, les dues parts s'havien compromès a tenir una solució pactada abans del 30 de juny. El problema més important del soterrament és el finançament, ja que la infraestructura s'encarirà molt més. Tot i que hi ha més tram per soterrar a la banda nord-catalana, el govern espanyol estaria disposat a pagar el 50% del cost, segons fonts de La Moncloa.

A la cimera també hi assistiran el president de la Generalitat, José Montilla, i els de les regions de Migdia-Pirineus, Llenguadoc i Aquitània, així com diversos ministres dels dos executius. La proposta es coneixerà cap a dos quarts de set de la tarda.

L'Ajuntament de Sant Julià de Ramis va posar en coneixement de la Generalitat la setmana passada que l'estudi d'impacte ambiental de la MAT no s'adiu amb el pla general. Així ho recull l'informe que el consistori va enviar el 16 de juny al Departament d'Economia i Finances. En aquest informe, es destaca que el pla general del municipi recull explícitament que no es permetrà que cap línia elèctrica aèria nova, ja sigui de baixa o alta tensió, passi per zones de sòl no urbanitzable i de protecció especial, com preveu el projecte de la polèmica MAT.

Per això, l'alcalde de Sant Julià, Narcís Casassa, deixa clar que tenint en compte el planejament urbanístic, aprovat al 30 de maig del 2007, no és viable el traçat aeri que preveu Red Eléctrica. «Tenim la responsabilitat de com passa pel territori i intentarem que la línia tingui la mínima afectació a Sant Julià, per tant, si mai ha de passar, que sigui soterrada», conclou Casassa. Una altra preocupació és la ubicació inicial de la subestació elèctrica. Casassa diu que la construcció d'aquesta infraestructura en una zona propera a l'N-II suposarà un gran impacte visual. Per aquest motiu, el consistori està negociant amb l'empresa el trasllat de la subestació a un altre indret del terme municipal. L'equip de govern proposa un punt entre l'N-II i l'AP-7 més allunyat de l'emplaçament previst pel projecte. Tota aquesta informació l'han fet arribar als veïns, sobretot, als més propers al traçat elèctric.

