



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 05 abril de 2008

## La construcció de la MAT soterrada es pot allargar fins a 35 dies per quilòmetre

En l'informe encarregat pel mediador europeu es recomana que la interconnexió segueixi el traçat d'altres infraestructures

[MAR VICENTE](#). Girona

El temps necessari per construir una línia d'alta tensió com la MAT soterrada arribaria fins als 35 dies per quilòmetre de línia si en els 55 quilòmetres de traçat del tram fronterer es trobés un terreny difícil. Aquesta és una de les dades que recull l'informe encarregat pel mediador europeu de la interconnexió, Mario Monti, que es va presentar aquesta setmana a Girona. L'estudi defensa la construcció de la línia soterrada seguint el traçat d'altres infraestructures com carreteres, autopistes o vies de tren, perquè l'obra «és menys difícil i costosa» a més de reduir-ne l'impacte visual. També introdueix l'alternativa que la línia es faci amb corrent continu, cosa que eliminaria el camp electromagnètic que crea el corrent altern i que ha generat crítiques pels problemes de salut.

+ El coordinador europeu de la interconnexió elèctrica, Mario Monti, a la subdelegació del govern espanyol a Girona. Foto: E. PICAS

L'informe parla d'un soterrament bàsic, és a dir, sense túnels ni galeries, i fa una comparació sobre el temps que es tardaria a fer una línia soterrada si es troben bones condicions del terreny i també en el cas contrari. Si la major part de la interconnexió passés per un terreny rural, sense gaires obstacles, es tardaria entre 10 i 20 dies per fer un quilòmetre. Si agafem les pitjors condicions del soterrament, és a dir, que s'hagin de travessar nuclis o infraestructures, el temps arribaria a ser d'entre 25 i 35 dies per cada quilòmetre. Pel que fa a la construcció d'una línia aèria, costaria entre 12,5 i 33 dies. L'informe destaca que es pot treballar en diferents trams al mateix temps.

L'estudi també apunta que s'ha de calcular bé quina capacitat tindrà la línia perquè el cost d'ampliar-la dispararia el preu, ja que s'hauria de tornar a obrir rases. Això, sumat a l'augment del preu –que tot i que s'ha reduït en els últims anys s'ha calculat que seria unes quatre vegades superior a una línia aèria–, podria ser un dels problemes que hi troben les empreses elèctriques, que han apostat sempre per la línia sense soterrar.

