



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 3 octubre de 2008

L'Estat reitera que no preveu soterrar la MAT més enllà de la interconnexió

El senador Miquel Bofill diu que no es donarà per vençut i que ho seguirà intentant

GIRONA | LAURA FANALS/EFE

El Govern central ha reiterat que no preveu cap soterrament de la xarxa de transport d'energia elèctrica a les comarques gironines excepte en el tram de la interconnexió amb França, segons indica en una resposta al senador gironí Miquel Bofill, de l'Entesa Catalana de Progrés.

L'escrit es remet a la planificació dels sectors d'electricitat i gas vigent per al període 2008-2016, aprovat pel Consell de Ministres el 30 de maig del 2008. En aquest sentit, la resposta recorda que "els trams entre Vic/Sentmenat-Bescanó-Santa Llogaia estan previstos com a línies aèries de 400 kV". En canvi, pel que fa al tram situat entre les subestacions de Baixàs (França) i Santa Llogaia, es recorda que el mediador de la Comissió Europea, Mario Monti, ha advocat per fer-la en corrent continu i soterrada. Actualment, el primer tram Vic/Sentmenat-Bescanó està en fase de construcció, mentre que el segon, Bescanó-Santa Llogaia, es troba en fase d'autorització.

Bofill continua pensant que la interconnexió no és necessària, però considera que, si s'ha de fer, hauria de ser el màxim de soterrada, per tal de reduir l'impacte ambiental. El senador republicà assenyala que ell va formular aquesta pregunta seguint els consells de Monti, qui en una ocasió va dir que, com més pressió popular hi hagués pel soterrament, més possibilitats hi hauria que finalment anés sota terra. Ara, Bofill assegura que continuarà lluitant per soterrar la línia i no descarta presentar una moció o emprendre altres accions.

Bofill creu que el Govern actua amb una política "de fets consumats", i pensa que el soterrament cada cop és més difícil perquè ja hi ha les bases d'algunes pilones col·locades. De tota manera, assenyala que, si es pot soterrar la part francesa per satisfer els habitants de l'altre costat de la frontera, també s'ha de poder soterrar la part gironina de la línia.

Finalment, el senador afegeix que la finalitat d'aquesta infraestructura no és millorar el subministrament de les comarques gironines, sinó que és una "autopista elèctrica" amb uns "objectius estratègics que estan molt lluny de Girona". Així doncs, pensa que hi hauria solucions més idònies per millorar la situació elèctrica de la demarcació.