



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 14 Data 3 de maig de 2008

La MAT soterrada, el govern té un problema

[FRANCESC XAVIER QUER, ALCALDE DE CRESPIÀ, PRESIDENT DE L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS CONTRA LA MOLT ALTA TENSIÓ, AMMAT. CRESPIÀ \(PLA DE L'ESTANY\).](#)

Sembla que, per la Generalitat, els 62 alcaldes de l'AMMAT no són més que un grup d'escoltes antisistema amants de la natura amb els quals no cal parlar. Malgrat la insistència de diàleg i transparència feta des de l'associació, tot just ara la conselleria comença a parlar amb grupets d'alcaldes afectats, i al marge de l'associació. Just a quinze dies de l'exposició pública del tram de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia i demanant solidaritat amb el país i sacrifici per la necessitat de la MAT.

Fa uns mesos, quan el soterrament encara era una opció maleïda per governs i empreses del sector, i no es reconeixia públicament el caràcter estratègic de la MAT, així transmetia el govern espanyol als alcaldes els seus temors: «Si França decideix soterrar, nosaltres tindrem un problema.»

Avui, després de l'aposta del govern francès per la proposta feta pel coordinador Mario Monti, el govern espanyol i el català tenen un problema sobre la taula.

Ara tenim el soterrament entre Baixàs i Santa Llogaia com una veritable opció que pot desencallar a la Catalunya de Nord el pas de la línia, però que al sud dels Pirineus esdevé un inacceptable precedent de greuges comparatius entre ciutadans i territoris.

No s'ha parlat ni dialogat amb el territori quan tocava i ara tindrem un problema si França accepta el soterrament que Monti proposa. Perquè, què farem entre Sentmenat i Santa Llogaia? Continuar com fins ara és una resposta encara més inacceptable del que ho era fa uns dies.