



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 03 abril de 2008

Les comarques gironines, capgirades per les grans obres

En els propers mesos, a les comarques gironines coincidirà l'execució de diverses grans infraestructures que, un cop enllestides, ningú dubta que marcaran el futur de la nostra demarcació. Les obres del tren d'alta velocitat –TAV– són a punt d'entrar a Girona, i Acesa engegarà d'aquí a pocs dies les obres d'ampliació de l'AP-7. Al mateix temps, des de fa mesos s'està executant el desdoblament de l'N-II, s'està debatent el pas d'un gasoducte que travessarà de dalt a baix les comarques gironines i, finalment, la línia de molta alta tensió, la MAT, també ha de travessar la demarcació per connectar amb França. Aquestes obres, però, no només tenen en comú que previsiblement ens marcaran el futur. El primer nexa comú és la lentitud amb què s'estan desenvolupant: el desdoblament de l'N-II és un tip de riure, del tercer carril de l'AP-7 en parlem des de fa vint anys, i del TAV i la MAT, si fa no fa el mateix. La primera reflexió a fer és si, posats a no tenir pressa, no hi havia cap mecanisme per fer-les coincidir no només en el temps sinó en el territori: no sembla cap bestiesa la petició dels afectats pel gasoducte que aquest transcorri paral·lel a altres infraestructures ja existents, ni que aquest sigui un criteri per aplicar a d'altres obres en curs. I, finalment, molts d'aquests projectes tenen en comú una altra qüestió, i és el poc diàleg amb el territori. Gairebé tots aquests projectes han aixecat protestes del territori, i només les mobilitzacions han aconseguit que es fessin alguns passos endavant. La prova en són les protestes per la MAT: a hores d'ara ningú dubta que sense les mobilitzacions no s'hauria arribat al punt en què ens trobem: la possibilitat de soterrar-ne un tram de 55 quilòmetres. Encara que això estigui molt lluny del que els contraris a la MAT reclamen, es fa difícil no acabar-se preguntant si sense les protestes no s'hauria aconseguit ni això.