



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 03 abril de 2008

El govern estatal accepta soterrar el tram transfronterer de la MAT

Fer-ho, això sí, suposaria triplicar el temps de construcció de la línia de 400 kV

[MAR VICENTE](#). Girona

El govern estatal està disposat a acceptar el soterrament de la interconnexió elèctrica transfronterera –la MAT (línia de molt alta tensió, de 400 kV)– entre Santa Llogaia d'Àlguema i la ciutat rossellonesa de Baixàs. Així ho ha admès el secretari d'estat d'Energia en funcions, Ignasi Nieto: «Fa mesos ens hi haguéssim negat en rodó, però ara, si la interconnexió ha de comportar un soterrament forçós, probablement ho acceptariem.» Ara, si es fes suposaria el triple de temps que si fos aèria.

+ Al voltant de 15.000 persones van sortir al carrer diumenge a Girona per protestar contra la línia de la MAT. Foto: L. SERRAT

Segons Nieto, en els pròxims deu anys s'han de fer 7.000 quilòmetres de línies de 400 kV a l'Estat. «Si soterrarem a Catalunya hauríem de fer-ho a tot arreu, i si costa deu vegades més que una línia aèria no ho podríem pagar», va assegurar. Per tant, Nieto va ser clar: «La línia no se soterrarà fins a Santa Llogaia.» En canvi, en el tram de la interconnexió, el responsable d'energia va destacar que arran de la mediació de l'italià Mario Monti, l'Estat acceptarà que s'enterrí, si bé parla de «soterrament forçós».

EL COST, 55 O 330 MILIONS

El mediador europeu va evitar parlar del ball de xifres que ha sorgit sobre el soterrament. Segons ell, caldran estudis més específics, però l'informe inicial que ha presentat parla d'uns sis milions cada quilòmetre, la qual cosa suposaria que construir els 55 quilòmetres transfronterers pujaria a uns 330 milions. La línia aèria té un cost d'entorn a un milió el quilòmetre, fet que faria que el total fos de 55 milions. Per tant, soterrar seria sis vegades més car, si bé s'ha de tenir en compte que la línia enterrada perd menys energia que l'aèria, la qual cosa suposaria multiplicar el preu quatre vegades. Nieto, però, en discrepa i assegura que a l'Estat la diferència seria superior perquè els costos de fer una línia aèria són inferiors que a França.

L'estudi de Monti, encarregat a un gabinet extern, avala l'opció de soterrar tota la interconnexió, si bé avisa que el temps necessari per construir una línia com la MAT sense soterrar és de 12,5 dies per quilòmetre, mentre que si se soterra es tarda el triple, és a dir, 35 dies.

L'informe definitiu que ha de preparar, en tot cas, ha d'estar llest al juny, abans de la cimera hispanofrancesa en què està previst que s'anuncii el projecte final de la línia. El mediador va assegurar que confia que hi podrà haver «una certa conciliació entre els defensors i els detractors de la línia». Pel que fa a les últimes manifestacions a Girona i Perpinyà, el mediador va assegurar que la seva feina ha de servir per respondre a les «preocupacions profundes» que genera el projecte i va defensar que «s'han fet progressos fent acceptar el principi de soterrament als dos estats».

POQUES OPCIONS PER MAR

Pel que fa a l'opció que s'havia apuntat des de França de fer passar la línia pel mar, Monti va assegurar que tindria uns problemes tècnics addicionals que fan que pensi que perdria la partida davant el soterrament per terra. «La zona té unes peculiaritats que dificultarien aquesta solució», va dir.