



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 03 de mar de 2008

"Tornaria a parlar amb ETA, perquè els conflictes es resolen sempre des del diàleg i des de la raó"

El candidat d'ICV es revela com un pacifista absolut i com un amant de les noves formes d'energia. A més, tot i que no és partidari del TAV, el considera una opció millor que utilitzar l'avió.

A.S., Girona

?connexions ferroviàries

-Creu que el TAV passarà per sota de Girona l'any 2012 tal com està programat?

-No. Penso que abans que tenir el TAV que passi per sota de Girona, tindrem una mena de variant ferroviària que passarà pel costat, un by pass.

-Els beneficis que traurem del TAV en compensen el cost?

-Per a mi la prioritat no seria el TAV sinó l'altre transport ferroviari, el de rodalies i el regional, que és el que utilitza el 90% de la població. Ara bé, també haig de dir que prefereixo el TAV a l'avió, ja que és energèticament més eficient

-Es parla ara de l'eix transversal ferroviari. És millor això o una xarxa radial entre poblacions?

-El principal és una bona xarxa de rodalies. Abans fins i tot que l'eix transversal.

?carreteres

-Què opina que Girona tingui ara dues variants (Sant Daniel i autopista)?

-Demuestra que aquells que protestaven contra la variant de Sant Daniel tenien raó, perquè s'ha acabat acceptant la fórmula que demana la plataforma.

-Tard?

-Òbviament, tard. Des del principi ja s'havia d'haver aprofitat aquella infraestructura que ja existia, l'autopista.

-Com acceleraria el desdoblament de la N-II?

-La millor manera d'accelerar el ritme del desdoblament seria tenir una alternativa, per on pogués passar bona part del trànsit, i especialment el de mercaderies. I això es podria fer si s'accelerés la millora de la xarxa ?fer?roviària. D'altra banda, penso que accelerar les obres deu ser molt complicat, perquè es tracta d'una via enormement transitada i cada vegada que es volen construir 8 quilòmetres és necessari construir tota una sèrie de pistes paral·leles per poder mantenir un trànsit que no hi ha altre lloc on portar-lo. Un altre sistema seria per exemple eixamplar els carrils de l'autopista entre Girona i la frontera. Traient el peatge, és clar.

?energia

Quina és la seva postura davant la MAT?

-No és la infraestructura que necessitem a les comarques gironines. Està pensada sobretot per al transport d'electricitat a llarga distància. Hauríem de començar per allò que és més proper al ciutadà, com és equipar de veritat les línies de 25 kw, que són les que porten energia a les cases i les que generen els microtalls, perquè no s'han fet les inversions necessàries. En segon lloc, posar més subestacions, com ja està planejat en el pla Tramuntana, i tenir un bon entramat de línies de 132 i de 220 per reforçar la xarxa. Tot això ha d'anar acompanyat de dos elements de generació; és a dir, una o dues centrals de cicle combinat, però no de més de 400kw en total. I sobretot, desplegar les energies renovables, com són l'eòlica i la fotovoltaica.

?sOSTenibilitat

-Com resolldria el problema de la manca d'aigua?

-De la manca d'aigua, encara no. El problema en aquests moments és de manca de pluja, tot i que és veritat que hi ha un trasvasament d'emés de 250 hm cúbics que deixa el Ter per sota del seu cabal hidrològic. Les solucions que estan en marxa actualment, com les dessaladores i recuperació d'aqüífers, són les que més ràpidament poden ?solucionar aquesta situació.

?societat

Canviaria la llei de matrimonis homosexuals?

-En absolut. La mantindria

-És partidari, encara, de la negociació amb ETA?

-Sí. Sempre que es vulgui resoldre un conflicte és necessari parlar-ne i, es vulgui o no, en determinat moment s'haurà de parlar del procés de pau, i això significa parlar amb els que generen violència. Els conflictes es resolen sempre a través del diàleg i de la raó.

-Eliminaria del tot el finançament a les confessions religioses?

-Sí. Denunciaria l'acord amb el Vaticà. Les confessions religioses s'haurien d'autofinançar. Però ja em sembla bé aquesta fórmula que els ciutadans donin una part dels seus impostos a confessions religioses o ONG, però per tots hauria de regir el mateix mecanisme: la mateixa quota per a totes.

