



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 9 Data 3 de gener de 2008

MOLT ALTA TENSIÓ

El traçat de la MAT que alimentarà el tren d'alta velocitat inclou 18 torres a Riudarenes

✓ Gironès (PSC) diu que el recorregut és una «agressió a una zona verge» i lamenta que no s'aprofiti el d'altres instal·lacions ✓ La proposta encara s'ha de sotmetre a al·legacions

DdeG, Riudarenes. Red Eléctrica de España (REE), l'empresa encarregada de la construcció de la polèmica línia de Molt Alta Tensió (MAT) ha desvetllat el recorregut definitiu del brançal d'aquesta infraestructura elèctrica que enllaçarà amb la subestació elèctrica al municipi de Riudarenes i alimentarà el tren d'alta velocitat (TAV). Dins el seu terme municipal s'hi instal·laran 18 torres d'entre 19 i 49 metres d'alçada, en funció dels desnivells del terreny. REE ja ha enviat la proposta de traçat a l'Ajuntament, i en ella es descarta que la nova línia ressegueixi el traçat de la línia, ja existent, de 132.000 volts. Per fer passar els fils de 400.000 volts s'obrirà un nou corredor que afectarà diversos paratges. L'alcalde de Riudarenes, Jordi Gironès (PSC), ho va qualificar ahir d'«agressió a una zona verge».

Es tracta del traçat que van pactar ara fa dos anys la Generalitat i REE per minimitzar l'impacte de la línia, segons va informar ahir Ràdio Girona, ja que d'una altra manera haguessin quedat afectats pel traçat molts altres municipis de la comarca de la Selva, com ara Caldes de Malavella, Vilobí i Riudellots de la Selva, a més d'altres pobles del Gironès com ara Vilablareix o Aiguaviva. El traçat definitiu d'aquest brançal surt de Sant Hilari Sacalm, passa per Santa Coloma de Farners i travessa de ple Riudarenes: entrarà al terme municipal pel



CARLES COLOMER

MAT PER RIUDARENES. Els marcatges per a l'estudi del traçat de la línia van començar fa mesos.

■ **El brançal de la MAT a Riudarenes alimentarà el tren d'alta velocitat**

■ **Santa Coloma reclama que la soterrin seguint la via del ferrocarril**

paratge de Sant Agustí, baixará pels boscos de Can Barrot, continua pel Mas Vern i finalitzarà al polígon industrial, que és on es farà la subestació elèctrica. Aquest ramal de la línia està relacionat íntimament amb les necessitats de subministrament d'energia del tren d'alta velocitat.

L'Ajuntament de Riudarenes va reconèixer ahir que la proposta encara no havia estat estudiada a fons. Tot i això, Giro-

nès va lamentar que no es faci passar la línia per cap dels corredors ja existents. «Ja tenim la línia a Bescanó, i tenint en compte la distància entre Bescanó i el traçat del TAV, no cal aquesta agressió a una zona verge si ja tenim un corredor que es podria aprofitar perfectament», va considerar el batlle de Riudarenes, que a la vegada va reiterar que només és «una proposta». A partir del traçat enviat a l'Ajuntament, REE elaborarà

ara el traçat definitiu, que és el que sortirà a exposició pública i davant el qual es podran presentar al·legacions.

Santa Coloma hi al·legarà

Tot i que a l'Ajuntament de Santa Coloma de Farners no hi ha constància que REE els hagi comunicat res, l'alcalde colomenc Antoni Solà (CiU) ja va avançar ahir que sigui quin sigui el traçat escollit entre els dos que s'havien sotmès a estudi l'Ajuntament hi farà al·legacions perquè no estan d'acord amb els recorreguts i tampoc amb la filosofia en què es recolza la construcció d'aquesta infraestructura. «Aquest brançal només té la funció d'alimentar el TAV i per tant es podria soterrar tot resseguint el traçat del tren», va considerar Solà.

L'Ajuntament de Santa Coloma, que ja va reclamar el passat estiu —qua REE va iniciar els tràmits d'expropiació dels terrenys pels quals passarà la línia, un tràmit al qual Santa Coloma es va oposar en la mateixa mesura que ho van fer gairebé tots els altres municipis de la Selva— que s'esclarís el traçat d'aquest brançal i si l'altra línia elèctrica de 132.000 volts es desmantellarà o seguirà en actiu, considera segons l'alcalde que «encara s'ha de demostrar la utilitat d'aquesta línia i debatre el seu soterrament». La MAT afecta els municipis selvatans de Sant Hilari Sacalm, Santa Coloma de Farners, Riudarenes, Anglès, Osor i Viladrau.

GIRONA | ACN/P.T.V. La Plataforma No a la MAT -a dalt- va optar per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern de l'Estat a Girona i no a la Generalitat. A baix, representants dels veïns de Santa Coloma i el regidor de Participació -segon per l'esquerra- mostren fotografies amb el traçat de la línia aèria dibuixat.

El projecte per construir el segon tram de la línia de molt alta tensió, entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema, va motivar ahir la presentació de més de 2.100 al·legacions a Girona. Un grup independent de veïns de Santa Coloma de Farners va aportar el bloc més nombrós, 1.800 al·legacions, mentre que CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà en va dur més de 300 i la plataforma No a la MAT, 53.

D'aquestes últimes, No a la MAT va presentar 50 al·legacions de particulars i 3 d'entitats, en concret de l'Associació Turisme Rural de la Selva, Anglès Verd i la CUP de Girona. El seu objectiu és frenar el projecte, demanant que no es doni la utilitat pública a aquest segon tram i denunciant que hi ha un "fraud de llei" tant en la tramitació de la infraestructura com en l'inici de les obres entre Sentmenat i Bescanó. El portaveu de No a la MAT, Pasqual Aguilar, va explicar que han optat per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern espanyol a Girona perquè de la Generalitat no n'esperen "absolutament res" després que hagin "demostrat" la seva "submissió" als interessos de l'administració de Zapatero i de la companyia Red Eléctrica. Durant el període d'al·legacions del primer tram, també en van presentar i van rebre una resposta negativa. Ara, però, Aguilar confia que el procés per la via judicial arribi a bon port. Va explicar que preveuen que la resolució del contenciós administratiu presentat al Tribunal Suprem, a Madrid, "demostrï" totes les "irregularitats".

En el text presentat ahir a la subdelegació del Govern estatal a Girona, No a la MAT demana que no es doni la utilitat pública. A més, Aguilar va detallar que no donen per vàlida l'opció de demanar el soterrament perquè creuen que és "abaixar el cap" i acceptar una infraestructura quan "encara ningú" ha demostrat la necessitat de fer-la. Per això, van reiterar la necessitat de demostrar "amb dades" que la MAT és realment imprescindible per poder "començar a parlar" d'alternatives.

Aguilar també va criticar que Red Eléctrica no tingui en compte els riscos per a la salut, de contaminació i de risc d'incendis que pot comportar la MAT.

Finalment, Aguilar va denunciar una "discriminació" cap als catalans, lamentant que només un 12% del territori tingui la infraestructura soterrada i en el 88% de la superfície passi de forma aèria. També va criticar el paper del mediador europeu, Mario Monti, perquè considera que "no ha fet la feina" que li havia encomanat la Unió Europea (UE) perquè no ha buscat alternatives a la MAT. "S'ha plegat als interessos del Govern espanyol", va lamentar Aguilar.

Abans, una plataforma independent de ciutadans de Santa Coloma de Farners va presentar 1.800 al·legacions als serveis territorials d'Energia i Mines de Girona, demanant que es paralitzi la tramitació del projecte executiu del ramal de la MAT entre aquest municipi i Riudarenes. La voluntat d'aquests ciutadans és que s'estudiïn alternatives que girin entorn al soterrament de la línia de 400 kV.

Patrimoni selvatà en perill

A les 10 del matí, representants d'aquest grup de ciutadans i un regidor de l'Ajuntament de Santa Coloma es van dirigir a la Direcció General d'Energia i Mines dels serveis territorials d'Economia i Finances de la Generalitat a Girona. Carregats amb caixes plenes de signatures donant suport a les al·legacions contra el projecte de línia aèria entre Santa Coloma i Riudarenes, van afirmar el seu "rebuig" al projecte i van demanar que la MAT "se soterrï" en aquest ramal. En l'al·legació, argumenten que el brançal Guillerries-Riudarenes conté "bona part" del patrimoni cultural i paisatgístic de Santa Coloma de Farners. La ruta de les ermites romàniques, el conjunt medieval de Farners, el castell o el Turó del Vent són algunes de les peces del patrimoni local que es veurien afectades per la línia.

El veïns van considerar que una prova del "rebuig" de la ciutadania al projecte és que "només" en tres setmanes hagin pogut recollir 1.800 signatures en contra. Aquestes firmes formen part de l'annex de les al·legacions, on també hi ha fotomuntatges que simulen com quedarà el paisatge quan hi hagi les torres instal·lades.

Tot i ser una plataforma de veïns independent, el regidor de Participació Ciutadana de Santa Coloma de Farners, Joan Martí, va voler ser-hi present per donar "tot el suport" a la iniciativa ciutadana. Va assegurar que el consistori "està d'acord" amb la reclamació de soterrar la MAT. També va lamentar que no s'hagin pogut fer aportacions i obrir un debat fins que hi ha un projecte executiu.

Finalment, el grup de CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà també va presentar més de 300 escrits en contra del segon tram de la MAT recollits al municipi i reclamant el soterrament de la infraestructura. El portaveu local de CiU, Patrici Oliveras, es va mostrar preocupat per "la insistència" en la ubicació d'una subestació a la població. I, respecte el gran nombre d'infraestructures que travessen aquest terme municipal, Oliveras va apuntar que "no ens poden demanar més solidaritat territorial".

El govern francès i l'espanyol crearan una societat mixta passat l'estiu per construir el tram fronterer de la MAT

Anunciaran avui un acord per soterrar la interconnexió elèctrica abans del 2012

[M.VICENTE AGÈNCIES](#). Madrid

Els governs francès i espanyol volen tenir constituïda a la tardor una societat conjunta per promoure la construcció del tram internacional de la MAT. El president espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el primer ministre francès, François Fillon, anunciaran previsiblement avui l'acord per soterrar la interconnexió entre Santa Llogaia i Baixàs abans de l'any 2012, segons fonts de l'executiu espanyol. Ahir els dos governs ultimaven detalls sobre el finançament de la infraestructura.

+ Obres de la MAT a Bescanó, les primeres a la demarcació junt amb Viladrau. Foto: M.RUIZ

L'acord sobre el tram fronterer de la MAT serà un dels temes clau de la cimera francoespanyola que es fa avui a Saragossa, aprofitant que a la ciutat se celebra l'Expo. Tot i que, segons fonts del govern espanyol, no està previst que avui es parli d'una data de posada en funcionament de la línia elèctrica, sí que els dos governs aposten perquè la infraestructura estigui a punt abans del 2012. De fet, els dos governs tenen previst constituir l'empresa mixta que ha de promoure la línia després de l'estiu, a tot estirar a l'octubre. Aquesta societat serà el punt de partida per a la construcció de la MAT en els més de 50 quilòmetres que separen Santa Llogaia (Alt Empordà) i Baixàs (Rosselló), que tot apunta que es farà soterrada i amb corrent continu, seguint les recomanacions del mediador europeu, Mario Monti.

Tot apunta també que el president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el seu homòleg francès, François Fillon, anunciaran el traçat definitiu de la interconnexió, que sembla que seguirà les infraestructures actuals –AP-7 i TAV– i que travessarà la frontera per la Jonquera. De fet, les dues parts s'havien compromès a tenir una solució pactada abans del 30 de juny. El problema més important del soterrament és el finançament, ja que la infraestructura s'encarirà molt més. Tot i que hi ha més tram per soterrar a la banda nord-catalana, el govern espanyol estaria disposat a pagar el 50% del cost, segons fonts de La Moncloa.

A la cimera també hi assistiran el president de la Generalitat, José Montilla, i els de les regions de Migdia-Pirineus, Llenguadoc i Aquitània, així com diversos ministres dels dos executius. La proposta es coneixerà cap a dos quarts de set de la tarda.

L'Ajuntament de Sant Julià de Ramis va posar en coneixement de la Generalitat la setmana passada que l'estudi d'impacte ambiental de la MAT no s'adiu amb el pla general. Així ho recull l'informe que el consistori va enviar el 16 de juny al Departament d'Economia i Finances. En aquest informe, es destaca que el pla general del municipi recull explícitament que no es permetrà que cap línia elèctrica aèria nova, ja sigui de baixa o alta tensió, passi per zones de sòl no urbanitzable i de protecció especial, com preveu el projecte de la polèmica MAT.

Per això, l'alcalde de Sant Julià, Narcís Casassa, deixa clar que tenint en compte el planejament urbanístic, aprovat al 30 de maig del 2007, no és viable el traçat aeri que preveu Red Eléctrica. «Tenim la responsabilitat de com passa pel territori i intentarem que la línia tingui la mínima afectació a Sant Julià, per tant, si mai ha de passar, que sigui soterrada», conclou Casassa. Una altra preocupació és la ubicació inicial de la subestació elèctrica. Casassa diu que la construcció d'aquesta infraestructura en una zona propera a l'N-II suposarà un gran impacte visual. Per aquest motiu, el consistori està negociant amb l'empresa el trasllat de la subestació a un altre indret del terme municipal. L'equip de govern proposa un punt entre l'N-II i l'AP-7 més allunyat de l'emplaçament previst pel projecte. Tota aquesta informació l'han fet arribar als veïns, sobretot, als més propers al traçat elèctric.

