



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

15 *Data*

02 abril de 2008

Monti aterra a Girona amb un informe que justifica la interconnexió elèctrica

L'Estat es mostra disposat a fer un "soterrament forçós" del tram fronterer amb França

L.F.G., Girona.

Més garanties i seguretat en el subministrament elèctric, més qualitat del servei, possibilitat d'integrar els mercats internacionals de l'electricitat i foment de les energies renovables, especialment l'eòlica. Aquestes són algunes de les raons que esgrimeix l'informe encarregat pel mediador europeu per la interconnexió elèctrica, Mario Monti, per justificar la necessitat de construir la línia de molt alta tensió (MAT). El mateix Monti va indicar ahir que aquest informe extern -realitzat per la consultoria Cesi- no expressa directament la seva opinió, però sí que el tindrà molt en compte a l'hora de prendre una decisió. Per la seva banda, el secretari d'Estat d'Energia en funcions, Ignasi Nieto, va admetre que el Govern espanyol "probablement" acceptarà un "soterrament forçós" de la interconnexió a partir de Santa Llogaia, cosa a la qual fins fa pocs mesos s'havia negat rotundament. Tot i això, va descartar que el soterrament pugui estendre's fins més avall de Santa Llogaia, ja que es tracta d'una opció molt cara i després qualsevol altre territori ho podria demanar.

Monti va presentar a Girona dos informes: un que justifica la necessitat de la línia elèctrica i un altre que parla dels costos i les possibilitats de soterrar-les. A més, es va reunir amb representants i sectors contraris a la línia i va anunciar que tornarà el proper 29 d'abril per a una nova jornada de treball. L'objectiu és continuar treballant durant el mes de maig per tal de tenir un document global per presentar a la cimera hispanofrancesa prevista per al juny.

Els dos informes presentats per Monti serveixen per confirmar la necessitat de la línia i per veure que el seu soterrament seria menys costós del que estava previst inicialment.

Del seu contingut, el mediador europeu en va destacar les explicacions que es donen sobre la necessitat de la línia i "l'interessant anàlisi" que es fa sobre la importància de la interconnexió per al desenvolupament de les energies renovables. En aquest sentit, va assenyalar que una adequada interconnexió entre Espanya i França permetria generar suficient energia renovable per una emissió de CO2 equivalent a 600.000 vehicles.

Aquesta no és, però, l'únic avantatge de la línia, segons l'informe. Un dels seus principals objectius és garantir el subministrament tant de Girona com de Catalunya. En aquest sentit, Monti va posar com a exemple l'apagada que va experimentar el seu país, Itàlia, l'any 2003. La zona nord, on hi ha un millor subministrament elèctric, va aconseguir solucionar el problema en 5 hores, mentre que al centre i sud del país, on el subministrament elèctric és molt pitjor -una situació com la de l'Espanya, va assenyalar-, es van necessitar 13 hores. Un dels informes presentats per Monti assenyala que el subministrament elèctric a Girona és actualment "molt crític" i que la situació pot empitjorar de cara al futur. Per tant, considera que la línia és vital per evitar problemes en el subministrament de tota la regió. A més, el document també esgrimeix altres arguments a favor de la línia, com la integració dels mercats de l'electricitat i una millor qualitat del servei.

Pel que fa al soterrament de la línia, Monti es va mostrar satisfet perquè els informes demostren la seva viabilitat -i fins i tot assenyalen que seria menys costosa del previst- i perquè els governs de Nicolas Sarkozy i José Luis Rodríguez Zapatero estan considerant seriosament la possibilitat de soterrar el tram fronterer. "Suposo que podrem aconseguir certa conciliació", va assenyalar. Davant la multitudinària manifestació contra la MAT celebrada el darrer cap de setmana, Monti va reconèixer que "en democràcia, totes les manifestacions de la voluntat del poble són importants i s'han de tenir molt en compte". Tot i això, va confiar en què els manifestants "no són insensibles a la necessitat del progrés".

Pel que fa als membres de la plataforma No a la MAT, Monti va assegurar que són "gent seriosa" i espera que es lleixin atentament l'informe abans d'emetre'n una valoració. Segons va assegurar, en la reunió que van mantenir amb els antilínia alguns dels seus representants van reconèixer que es tracta d'un informe positiu i que dóna resposta a preguntes "molt importants".

El posicionament de l'Estat

Per la seva banda, el secretari d'Estat d'Indústria en funcions, Ignasi Nieto, va manifestar que el Govern està disposat a soterrar el tram fronterer de la interconnexió, si no hi ha cap més remei. "Fa uns mesos ens haguéssim negat a sentir-ne a parlar, però si veiem que el soterrament ha de ser forçós a l'últim tram, probablement l'acceptarem", va assenyalar Nieto.

I és que, segons va assenyalar el representant estatal, en aquest cas estan disposats a fer tots els esforços que siguin necessaris, ja que és un "projecte singular que fa dues dècades que perseguim i que no depèn només de nosaltres", en referència a França.

Això sí, també va deixar clar que el soterrament de la interconnexió serà una excepció i que de cap manera s'aplicarà ni en la resta de línia de 400.000 vòlts (tram Sentmenat-Santa Llogaia) ni en cap altra. Nieto va reiterar que els costos de soterrar la línia elèctrica serien 10 vegades més elevats que fer-la aèria, i fins i tot 20 cops si s'haguessin de construir elements complementaris com per exemple túnels.

Per això, i ja que falten encara 7.000 quilòmetres de línies elèctriques per construir, Nieto pensa que el soterrament de la línia gironina podria provocar un "efecte dominó" i que la resta de territoris també demanarien línies soterrades, cosa que seria econòmicament inviable.

