



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
**MIQUEL
MARTÍ
I POL**

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 18 Data 18 de juliol de 2008

Restaurant

Maràngels
En Xesco i l'Eva
us desitgen una Bona Festa Major
Maràngels - Tel. 972 42 91 59 - 17150 Sant Gregori (Girona)

Us desitjo
Bona Festa Major

C/ Montseny, 6
17150 Sndt Gregori - Girona
Tel. i Fax 972 42 81 50

ofid e s.a.
VENDES AL MAJOR
FUSTES - TAUERS
EMMETXATS
ALLISTONATS
PORTES - AGLOMERATS
REXAPATS - MOTLLURES
I PERSIANES - PARQUETS
Ctra. Les Planes, km. 4, s/n
Tel. 972 42 90 00 (3 línies)
Fax 972 42 86 52
17150 SANT GREGORI (Girona)

LLIBRERIA CANADELL
Joguines - Regals - Artcles variats - Adrogueria
Fotografia - Papers impresos - Revistes i premsa diària
Av. Girona, 49 - ☎ 972 42 80 92

Frillémena, S.A.
DESITGEM
UNA BONA FESTA MAJOR
A TOTHOM!!!
Ctra Les Planes, km 8 - 17150 SANT GREGORI (Girona)
Tel. 972 42 84 01 - Fax 972 42 84 84
www.frillemena.com - admin@frillemena.com

FESTA MAJOR DE SANT GREGORI



I'Hereu i la Pubilla de la Festa Major.

Dissabte 19 de juliol

- ▶ A les 10 del matí, final del **IV Open de Tennis Sant Gregori**. Organitzen: Escola de Tennis i Ajuntament de Sant Gregori.
- ▶ A les 12 del migdia, **Inauguració del Nou Local Polivalent**.
- ▶ A les 2/4 de 4 de la tarda **XXV Copa Catalana de Ciclisme Gran Premi Ajuntament de Sant Gregori**. Organitza: Club Ciclista Sant Gregori-El Llémena.
- ▶ A les 5 de la tarda, **I Festival de Patinatge Artístic** al pavelló poliesportiu de Canet d'Adri. Organitza: el PA. Sant Gregori amb la col·laboració de l'Ajuntament de Sant Gregori, l'Ajuntament de Canet d'Adri i diversos clubs convidats.

Divendres 18 de juliol

- ▶ A les 8 del vespre, **Inauguració de l'Exposició del Concurs de Fotografia** organitzat pel ZOOM, a la plaça Miquel Martí i Pol.
- ▶ A 2/4 de 9 del vespre, a la mateixa plaça, **espectacle de carrer i animació a ritme de timbals** a càrrec de la **COMPANYIA FESTINAMUS**.
- ▶ A 2/4 de 10, a la mateixa plaça, **Pregó de Festa Major** a càrrec del periodista i escriptor **MARTÍ GIRONELL**. Tot seguit, **SOPAR DE GERMANOR**. Els tiquets del sopar es podran retirar fins al dijous 17 de juliol (improrogable) a l'oficina de la Caixa de Pensions i a l'Ajuntament de Sant Gregori. La comissió no es farà responsable de donar sopar a partir d'1/4 d'onze de la nit. Es podrà reservar lloc a partir de les 18:30. Preu adults: 18€ Preu infantil (de 3 a 12 anys): 10€ Tiquets de seient lliure per a menors de 3 anys.
- ▶ Lliurament de premis del concurs de fotografia del ZOOM.
- ▶ Ball amb l'orquestra **MAGIC'S**.
- ▶ A la mitja part del Ball, es farà l'**elecció de**

- ▶ De 6 a 8 de la tarda, al centre cívic, **Exposició dels treballs presentats al Concurs de Fotografia** organitzat pel ZOOM.
- ▶ A les 7 de la tarda, espectacle infantil a càrrec del grup d'animació **BOTXÍ VERMELL**, a la plaça Miquel Martí i Pol.
- ▶ A la mateixa hora, al camp de futbol, **Partit Solters contra Casats**.
- ▶ També a les 7 de la tarda, al pavelló, final de la **I Lliga d'Estiu de Bàsquet**.
- ▶ A 2/4 de 12 de la nit, ball a la Plaça Miquel Martí i Pol amb el conjunt **PA D'ÀNGEL**.
- ▶ Tot seguit, els ritmes més desenfrenats amb les millors cançons dels últims temps de la mà de **FORQUESTRA DI-VERSIONES**.
- ▶ I per acabar la nit, final de festa amb **DISCO MÒBIL FLASH-DANCE**.

Diumenge 20 de juliol

- ▶ A les 12 del migdia, **Missa a l'Església de Santa Maria** amb l'acompanyament de **LA CORAL DE SANT GREGORI**.
- ▶ Tot seguit, **concert** a càrrec de la mateixa Coral.
- ▶ De 6 a 8 de la tarda, al centre cívic, **Expo-**

sició dels treballs presentats al Concurs de Fotografia organitzat pel ZOOM.

- ▶ A les 2/4 de 6 de la tarda, a la plaça del Poble, **Audició de Sardanes** a càrrec de la cobla **LA PRINCIPAL DE PORQUERES**, a la Plaça del Poble. Organitza: Colla Sardanista Sant Gregori.
- ▶ A 2/4 de 7 de la tarda, Festa de l'Escuma amb **LA BOMBOLLA**, a l'aparcament de la Piscina Municipal.
- ▶ A les 7 de la tarda, **Final de la XXIII Copa Trofeu Ajuntament de Sant Gregori de Futbol Sala**.
- ▶ A 2/4 de 8 del vespre, **Gran Concert amb LA PRINCIPAL DE LA BISBAL**, a la plaça Miquel Martí i Pol.
- ▶ Tot seguit, **Gran Ball de Festa Major** amb l'orquestra **LA PRINCIPAL DE LA BISBAL**.

Dilluns 21 de juliol

- ▶ A les 9 del matí, **Concurs de Botifarra Local**, amb esmorzar inclòs, a la plaça Miquel Martí i Pol.
- ▶ A les 10 del matí, **Missa de difunts a l'Església Parroquial**.
- ▶ A les 7 de la tarda, **Berenada a la Font de Can Verdager**. Durant el transcurs d'aquesta es rifarà un xal.
- ▶ Tot seguit, **Ballada de Sardanes** a càrrec de la **COBLA CIUTAT DE GIRONA**. Organitza: Colla Sardanista Sant Gregori.
- ▶ A 2/4 de 9 del vespre, a la plaça Miquel Martí i Pol, **Exhibició de Gimnàstica, Aerobic i Funky** de l'Escola Esportiva Sant Gregori.
- ▶ Tot seguit, **Exhibició de Patinatge Artístic** del PA. Sant Gregori.
- ▶ A 2/4 de 10 de la nit, a la mateixa plaça, **LAGI**, l'humorista de les mil veus (col·laborador d'en Toni Clapés en el programa **VERSIÓ RACL**).
- ▶ Aegudament el **MAG GIRO** amb el seu xou de grans aparells.
- ▶ A la mitja part, se sortejarà **EL COVE**.



SIRCAT

Serveis Integrals de Residus de Catalunya, S.L.

Pol. Ind. Jueria Sud - Subsector A Parcel·la 2
17150 Sant Gregori (Girona)
Tel. 972 20 21 57 - Fax 972 20 20 51

Us desitgem Bona Festa!

ANTIC
**c. lozano
e hijos, s.c.**

Motos
CASADEMONT
Girona

CONCESSIONARI PER GIRONA I PROVÍNCIA:
C/ Figuerola, 49 - 17001 GIRONA - Tel. 972 20 53 15 - www.motoscasademont.com



VESPA GTS 125-300
A partir de 16 anys



VESPA LX 50-125
A partir de 14 anys



VESPA S 50-125
A partir de 14 anys



VESPA Px 125
ÚLTIMES UNITATS

GIRONA | ACN/P.T.V. La Plataforma No a la MAT -a dalt- va optar per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern de l'Estat a Girona i no a la Generalitat. A baix, representants dels veïns de Santa Coloma i el regidor de Participació -segon per l'esquerra- mostren fotografies amb el traçat de la línia aèria dibuixat.

El projecte per construir el segon tram de la línia de molt alta tensió, entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema, va motivar ahir la presentació de més de 2.100 al·legacions a Girona. Un grup independent de veïns de Santa Coloma de Farners va aportar el bloc més nombrós, 1.800 al·legacions, mentre que CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà en va dur més de 300 i la plataforma No a la MAT, 53.

D'aquestes últimes, No a la MAT va presentar 50 al·legacions de particulars i 3 d'entitats, en concret de l'Associació Turisme Rural de la Selva, Anglès Verd i la CUP de Girona. El seu objectiu és frenar el projecte, demanant que no es doni la utilitat pública a aquest segon tram i denunciant que hi ha un "fraud de llei" tant en la tramitació de la infraestructura com en l'inici de les obres entre Sentmenat i Bescanó. El portaveu de No a la MAT, Pasqual Aguilar, va explicar que han optat per presentar les al·legacions a la subdelegació del Govern espanyol a Girona perquè de la Generalitat no n'esperen "absolutament res" després que hagin "demostrat" la seva "submissió" als interessos de l'administració de Zapatero i de la companyia Red Eléctrica. Durant el període d'al·legacions del primer tram, també en van presentar i van rebre una resposta negativa. Ara, però, Aguilar confia que el procés per la via judicial arribi a bon port. Va explicar que preveuen que la resolució del contenciós administratiu presentat al Tribunal Suprem, a Madrid, "demostrï" totes les "irregularitats".

En el text presentat ahir a la subdelegació del Govern estatal a Girona, No a la MAT demana que no es doni la utilitat pública. A més, Aguilar va detallar que no donen per vàlida l'opció de demanar el soterrament perquè creuen que és "abaixar el cap" i acceptar una infraestructura quan "encara ningú" ha demostrat la necessitat de fer-la. Per això, van reiterar la necessitat de demostrar "amb dades" que la MAT és realment imprescindible per poder "començar a parlar" d'alternatives.

Aguilar també va criticar que Red Eléctrica no tingui en compte els riscos per a la salut, de contaminació i de risc d'incendis que pot comportar la MAT.

Finalment, Aguilar va denunciar una "discriminació" cap als catalans, lamentant que només un 12% del territori tingui la infraestructura soterrada i en el 88% de la superfície passi de forma aèria. També va criticar el paper del mediador europeu, Mario Monti, perquè considera que "no ha fet la feina" que li havia encomanat la Unió Europea (UE) perquè no ha buscat alternatives a la MAT. "S'ha plegat als interessos del Govern espanyol", va lamentar Aguilar.

Abans, una plataforma independent de ciutadans de Santa Coloma de Farners va presentar 1.800 al·legacions als serveis territorials d'Energia i Mines de Girona, demanant que es paralitzi la tramitació del projecte executiu del ramal de la MAT entre aquest municipi i Riudarenes. La voluntat d'aquests ciutadans és que s'estudiïn alternatives que girin entorn al soterrament de la línia de 400 kV.

Patrimoni selvatà en perill

A les 10 del matí, representants d'aquest grup de ciutadans i un regidor de l'Ajuntament de Santa Coloma es van dirigir a la Direcció General d'Energia i Mines dels serveis territorials d'Economia i Finances de la Generalitat a Girona. Carregats amb caixes plenes de signatures donant suport a les al·legacions contra el projecte de línia aèria entre Santa Coloma i Riudarenes, van afirmar el seu "rebuig" al projecte i van demanar que la MAT "se soterrï" en aquest ramal. En l'al·legació, argumenten que el brançal Guillerries-Riudarenes conté "bona part" del patrimoni cultural i paisatgístic de Santa Coloma de Farners. La ruta de les ermites romàniques, el conjunt medieval de Farners, el castell o el Turó del Vent són algunes de les peces del patrimoni local que es veurien afectades per la línia.

El veïns van considerar que una prova del "rebuig" de la ciutadania al projecte és que "només" en tres setmanes hagin pogut recollir 1.800 signatures en contra. Aquestes firmes formen part de l'annex de les al·legacions, on també hi ha fotomuntatges que simulen com quedarà el paisatge quan hi hagi les torres instal·lades.

Tot i ser una plataforma de veïns independent, el regidor de Participació Ciutadana de Santa Coloma de Farners, Joan Martí, va voler ser-hi present per donar "tot el suport" a la iniciativa ciutadana. Va assegurar que el consistori "està d'acord" amb la reclamació de soterrar la MAT. També va lamentar que no s'hagin pogut fer aportacions i obrir un debat fins que hi ha un projecte executiu.

Finalment, el grup de CiU de Sant Julià de Ramis i Medinyà també va presentar més de 300 escrits en contra del segon tram de la MAT recollits al municipi i reclamant el soterrament de la infraestructura. El portaveu local de CiU, Patrici Oliveras, es va mostrar preocupat per "la insistència" en la ubicació d'una subestació a la població. I, respecte el gran nombre d'infraestructures que travessen aquest terme municipal, Oliveras va apuntar que "no ens poden demanar més solidaritat territorial".

El govern francès i l'espanyol crearan una societat mixta passat l'estiu per construir el tram fronterer de la MAT

Anunciaran avui un acord per soterrar la interconnexió elèctrica abans del 2012

[M.VICENTE AGÈNCIES](#). Madrid

Els governs francès i espanyol volen tenir constituïda a la tardor una societat conjunta per promoure la construcció del tram internacional de la MAT. El president espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el primer ministre francès, François Fillon, anunciaran previsiblement avui l'acord per soterrar la interconnexió entre Santa Llogaia i Baixàs abans de l'any 2012, segons fonts de l'executiu espanyol. Ahir els dos governs ultimaven detalls sobre el finançament de la infraestructura.

+ Obres de la MAT a Bescanó, les primeres a la demarcació junt amb Viladrau. Foto: M.RUIZ

L'acord sobre el tram fronterer de la MAT serà un dels temes clau de la cimera francoespanyola que es fa avui a Saragossa, aprofitant que a la ciutat se celebra l'Expo. Tot i que, segons fonts del govern espanyol, no està previst que avui es parli d'una data de posada en funcionament de la línia elèctrica, sí que els dos governs aposten perquè la infraestructura estigui a punt abans del 2012. De fet, els dos governs tenen previst constituir l'empresa mixta que ha de promoure la línia després de l'estiu, a tot estirar a l'octubre. Aquesta societat serà el punt de partida per a la construcció de la MAT en els més de 50 quilòmetres que separen Santa Llogaia (Alt Empordà) i Baixàs (Rosselló), que tot apunta que es farà soterrada i amb corrent continu, seguint les recomanacions del mediador europeu, Mario Monti.

Tot apunta també que el president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el seu homòleg francès, François Fillon, anunciaran el traçat definitiu de la interconnexió, que sembla que seguirà les infraestructures actuals –AP-7 i TAV– i que travessarà la frontera per la Jonquera. De fet, les dues parts s'havien compromès a tenir una solució pactada abans del 30 de juny. El problema més important del soterrament és el finançament, ja que la infraestructura s'encarirà molt més. Tot i que hi ha més tram per soterrar a la banda nord-catalana, el govern espanyol estaria disposat a pagar el 50% del cost, segons fonts de La Moncloa.

A la cimera també hi assistiran el president de la Generalitat, José Montilla, i els de les regions de Migdia-Pirineus, Llenguadoc i Aquitània, així com diversos ministres dels dos executius. La proposta es coneixerà cap a dos quarts de set de la tarda.

L'Ajuntament de Sant Julià de Ramis va posar en coneixement de la Generalitat la setmana passada que l'estudi d'impacte ambiental de la MAT no s'adiu amb el pla general. Així ho recull l'informe que el consistori va enviar el 16 de juny al Departament d'Economia i Finances. En aquest informe, es destaca que el pla general del municipi recull explícitament que no es permetrà que cap línia elèctrica aèria nova, ja sigui de baixa o alta tensió, passi per zones de sòl no urbanitzable i de protecció especial, com preveu el projecte de la polèmica MAT.

Per això, l'alcalde de Sant Julià, Narcís Casassa, deixa clar que tenint en compte el planejament urbanístic, aprovat al 30 de maig del 2007, no és viable el traçat aeri que preveu Red Eléctrica. «Tenim la responsabilitat de com passa pel territori i intentarem que la línia tingui la mínima afectació a Sant Julià, per tant, si mai ha de passar, que sigui soterrada», conclou Casassa. Una altra preocupació és la ubicació inicial de la subestació elèctrica. Casassa diu que la construcció d'aquesta infraestructura en una zona propera a l'N-II suposarà un gran impacte visual. Per aquest motiu, el consistori està negociant amb l'empresa el trasllat de la subestació a un altre indret del terme municipal. L'equip de govern proposa un punt entre l'N-II i l'AP-7 més allunyat de l'emplaçament previst pel projecte. Tota aquesta informació l'han fet arribar als veïns, sobretot, als més propers al traçat elèctric.

